

Міністерство освіти і науки України
Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника

Економічний факультет
Кафедра обліку і оподаткування

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на здобуття другого (магістерського) рівня вищої освіти
**ОБЛІК ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ
ЛОГІСТИКОЮ**

виконала:
студентка спеціальності
071 “Облік і оподаткування”
Дичаковська Марія Дмитрівна

науковий керівник:
к.е.н., доцент Шкроміда В.В.

рецензент:
к.е.н., доцент Ємець О.І.

Івано-Франківськ – 2024 р.

Прикарпатський національний університет імені Василя Стефаника
Економічний факультет
Кафедра обліку і оподаткування
Другий (магістерський) рівень вищої освіти
Спеціальність 071“Облік і оподаткування”

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри Баланюк І.Ф.

_____ “___” _____ 2024 р.

ЗАВДАННЯ
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ СТУДЕНТКИ
Дичаковської Марії Дмитрівни

1. Тема роботи “Облік транспортних перевезень та управління логістикою”

Керівник роботи: к.е.н., доцент Шкроміда Віталій Васильович

2. Перелік питань, які потрібно розробити:

- висвітлити теоретичні основи обліку транспортних перевезень;
- визначити сутність транспортних перевезень та управління логістикою;
- дослідити особливості організації і методики обліку транспортних перевезень та логістичних процесів;
- провести аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства;
- провести оцінку рентабельності транспортних послуг підприємства;
- запропоновувати шляхи підвищення прибутковості транспортних перевезень та покращення управлінських рішень у напрямку логістичної діяльності.

3. Дата видачі завдання: 4 грудня 2023 року.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№	Назва етапів роботи	Строк виконання етапів роботи	Примітки
1	Розділ 1. Теоретичні основи обліку транспортних перевезень та управління логістикою	18.03.2024	
2	Розділ 2. Особливості організації і методики обліку транспортних перевезень та логістичних процесів у ПП “ІВА-ТРАНС”	28.06.2024	
3	Розділ 3. Аналіз транспортних перевезень у контексті управління логістичної діяльності	15.11.2024	

Студентка

Дичаковська М.Д.

Керівник роботи

Шкроміда В.В.

ВІДГУК

наукового керівника кандидата економічних наук, доцента кафедри обліку і оподаткування, заступника декана економічного факультету
Шкромиди Віталія Васильовича
на кваліфікаційну роботу магістра 2-го курсу
Дичаковської Марії Дмитрівни
на тему «Облік транспортних перевезень та управління логістикою»

Транспортні перевезення та логістика є надзвичайно важливими аспектами сучасного бізнесу. Відомо, забезпечення функціонування і розвиток транспортної сфери на належному рівні не можливе без чітко сформованого та узгодженого процесу обліку транспортних перевезень та управління логістикою.

У роботі автором чітко описано ефективне управління логістикою та облік транспортних операцій, які дозволяють оптимізувати витрати, підвищити рівень обслуговування клієнтів та забезпечити своєчасну доставку товарів. У сучасному світі, де швидкість і точність виконання логістичних операцій мають критичне значення, розвиток нових методів і технологій у цій галузі є вкрай актуальним.

Об'єктом дослідження обрано фінансово-господарську діяльність ПП «Іва-Транс». У першому розділі «Теоретичні основи обліку транспортних перевезень та управління логістикою» досліджується сутність транспортних перевезень та необхідність управління логістикою, розглядаються витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності, їх класифікація, а також розкривається нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності з метою прийняття рішень.

У другому розділі «Особливості організації і методики обліку транспортних перевезень та логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» вивчено організацію обліку транспортних перевезень і логістичних процесів, описано методику обліку транспортних перевезень та логістичних процесів, а також розглянуто особливості формування звітності автотранспортного підприємства з метою прийняття виважених управлінських рішень.

У третьому розділі «Аналіз транспортних перевезень у контексті управління логістичної діяльності» проведено аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства, здійснено оцінку рентабельності транспортних послуг підприємства та запропоновано напрями оптимізації логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень.

Кваліфікаційна робота Дичаковської Марії Дмитрівни на тему «Облік транспортних перевезень та управління логістикою» є завершеним, самостійно проведеним науковим дослідженням, за змістом та оформленням відповідає всім вимогам, а її авторка заслуговує на присвоєння другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 071 «Облік і оподаткування».

Оцінка: заслуговує високої позитивної оцінки.

Науковий керівник,
кандидат економічних наук
доцент кафедри обліку і оподаткування
Прикарпатського національного
університету імені Василя Стефаника

В. В. Шкроміда

«27» листопада 2024 р.

РЕЦЕНЗІЯ НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ

студентки 2-го курсу групи ОО(з)-М2 Дичаковської Марії Дмитрівни
на тему «Облік транспортних перевезень та управління логістикою»

Сучасна макроекономічна система будь-якої країни, в тому числі і нашої, розвивається під впливом прискореної інтенсифікації товарних, також сировинних, фінансових та низки інших потоків. Адже, виробнича сфера має регулярно функціонувати, бо це є прямим обов'язком конкурентного середовища, в той же час діяти не лише екстенсивно, а й інтенсивно, своєчасно та оперативно змінюючи існуючі форми та технології діяльності. Окрім цього, діяльність господарюючих суб'єктів, яка спрямована на збут продукції, має бути відповідною до ринкових умов, а тому доволі швидко та своєчасно реагувати на можливі зміни кон'юнктури з метою збереження темпів виробничо-господарської діяльності.

Об'єктом дослідження є облік транспортних перевезень і процеси управління логістикою на підприємствах.

Предметом дослідження є методи та інструменти обліку транспортних перевезень та управління логістикою, а також їх вплив на ефективність діяльності підприємств.

Загальний висновок. Кваліфікаційна робота студентки Дичаковської Марії Дмитрівни на тему "Облік транспортних перевезень та управління логістикою" є завершеним, самостійно проведеним науковим дослідженням, має науково-освітню і практичну цінність, за змістом та оформленням відповідає встановленим вимогам, може бути допущена до захисту, а її автор

заслуговує на присудження другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 071 “Облік і оподаткування”.

Рецензент,
кандидат економічних наук
доцент кафедри підприємництва, торгівлі
та прикладної економіки
Прикарпатського національного
університету імені Василя Стефаника

Ємець О.І.

28 листопада 2024 р.

АНОТАЦІЯ

Кваліфікаційна робота за другим (магістерським) рівнем вищої освіти. Спеціальність 071 “Облік і оподаткування”.

На тему “Облік транспортних перевезень та управління логістикою”.

Виконана Дичаковською М. Д.

Кваліфікаційна робота містить: 90 сторінок, список літератури з 56 найменувань, 11 таблиць, 17 рисунків, 3 додатків.

Магістерська робота присвячена дослідженню теоретико-методичних основ та розробці науково-практичних рекомендацій щодо удосконалення системи обліку транспортних перевезень та управління логістикою для підвищення ефективності діяльності підприємства.

У роботі розглянуто теоретичні основи сутність транспортних перевезень та необхідність управління логістикою. Охарактеризовано витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності, наведено їх класифікацію. Описано нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності. Розглянуто організацію обліку транспортних перевезень та логістичних процесів на ПП «Іва-Транс». Наведено методику обліку транспортних перевезень та логістичних процесів н підприємстві. Визначено особливості формування звітності автотранспортного підприємства. Здійснено аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства. Проведено оцінку рентабельності транспортних послуг підприємства. Визначено напрями оптимізації логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень.

Ключові слова: логістика, логістична діяльність, механізм управління логістичною діяльністю, види витрат на транспортування, види витрат на логістичну діяльність, нормативно-правове регулювання забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності, автоматизована система управління автотранспортом, система управління складами, аналіз транспортних перевезень.

Рік виконання роботи: 2023-2024рр.

Рік захисту роботи: 2024 р.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	10
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОБЛІКУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ.....	13
1.1. Сутність транспортних перевезень та необхідність управління логістикою.....	13
1.2. Витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності, їх класифікація.....	18
1.3. Нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності.....	22
Висновки до розділу 1	24
РОЗДІЛ 2 ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ І МЕТОДИКИ ОБЛІКУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ У ПП «ІВА- ТРАНС».....	26
2.1. Організація обліку транспортних перевезень та логістичних процесів....	26
2.2. Методика обліку транспортних перевезень та логістичних процесів	31
2.3. Особливості формування звітності автотранспортного підприємства	40
Висновки до розділу 2	46
РОЗДІЛ 3 АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	47
3.1. Аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства	47
3.2. Оцінка рентабельності транспортних послуг підприємства	57
3.3. Напрями оптимізації логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень	63
Висновки до розділу 3	67
ВИСНОВКИ.....	69
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	74
ДОДАТКИ.....	80

ВСТУП

Актуальність теми дослідження обумовлена тим, що сучасна макроекономічна система будь-якої країни, в тому числі і нашої, розвивається під впливом прискореної інтенсифікації товарних, також сировинних, фінансових та низки інших потоків. Адже, виробнича сфера має регулярно функціонувати, бо це є прямим обов'язком конкурентного середовища, в той же час діяти не лише екстенсивно, а й інтенсивно, своєчасно та оперативно змінюючи існуючі форми та технології діяльності. Окрім цього, діяльність господарюючих суб'єктів, яка спрямована на збут продукції, має бути відповідною до ринкових умов, а тому доволі швидко та своєчасно реагувати на можливі зміни кон'юнктури з метою збереження темпів виробничо-господарської діяльності. При цьому, весь даний обіг товарів, сировини та низки інших матеріалів досягається завдяки залученню транспортної галузі, а саме, головним чином шляхом функціонування специфічних господарюючих суб'єктів, основною метою діяльності яких є задоволення виникаючих потреб економіки у бажанні швидкого транспортування вантажів у просторі, а також завдяки залученню до процесу транспортування автопарку окремих суб'єктів господарювання автопарку.

Та процес функціонування транспортної сфери ускладнився повномасштабною війною росії проти нашої країни, адже вона підсилила усвідомлення надзвичайної значущості транспортного комплексу для вітчизняної економіки та суспільства в цілому. Адже, початок війни приніс в країну не лише руйнування критичної інфраструктури, а і блокування морських портів та закриття повітряного простору. Як наслідок, завдання з переміщення вантажів було покладено залізничний та автотранспорт. Таким чином, транспортні перевезення та логістика стали надзвичайно важливими аспектами сучасного бізнесу. Але забезпечення функціонування транспортної сфери на належному рівні не можливе без чітко сформованого та узгодженого процесу обліку транспортних перевезень та управління логістикою.

В цілому ж, ефективне управління логістикою та облік транспортних операцій дозволяють оптимізувати витрати, підвищити рівень обслуговування клієнтів та забезпечити своєчасну доставку товарів. У сучасному світі, де швидкість і точність виконання логістичних операцій мають критичне значення, розвиток нових методів і технологій у цій галузі є вкрай актуальним.

Питання щодо обліку транспортних операцій та управління логістикою, знайшли свої відображення у наукових працях низки науковців, а саме Василюк М.М., Гнатюк Т.М., Гришиної Н.В., Резнік Н.П., Тищенко А.В., Федькович І.В., Шкроміда В.В. та інших. У своїх працях автори виокремлювали питання різних аспектів транспортних операцій та логістичної діяльності, але низка їх залишилася не розкритою. Тому питання обліку транспортних перевезень та управління логістикою в сучасних умовах набувають гостроти, актуальності та потребують детального вивчення.

Метою дослідження є розробка рекомендацій щодо вдосконалення обліку транспортних перевезень та управління логістикою для підвищення ефективності діяльності підприємств.

Для досягнення мети виконано наступні завдання:

- розглянуто сутність транспортних перевезень та необхідність управління логістикою;
- охарактеризовано витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності, наведено їх класифікацію;
- визначено нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності;
- розглянуто організацію обліку транспортних перевезень та логістичних процесів;
- наведено методику обліку транспортних перевезень та логістичних процесів;
- визначено особливості формування звітності автотранспортного підприємства;
- здійснено аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства;

- проведено оцінку рентабельності транспортних послуг підприємства;
- визначено напрями оптимізації логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень.

Об'єкт дослідження – облік транспортних перевезень і процеси управління логістикою на підприємствах.

Предмет дослідження – методи та інструменти обліку транспортних перевезень та управління логістикою, а також їх вплив на ефективність діяльності підприємств.

Методи дослідження – аналіз наукової літератури та нормативних документів з обліку транспортних перевезень і логістики. Метод порівняння для оцінки різних підходів до обліку та управління логістикою. Економіко-математичні методи для оцінки ефективності транспортних перевезень та управління логістикою. Емпіричні дослідження, включаючи опитування та інтерв'ю з фахівцями у галузі логістики.

Практичне значення роботи полягає в розробці рекомендацій, які можуть бути використані підприємствами для вдосконалення систем обліку транспортних перевезень і управління логістикою. Це дозволить знизити витрати на логістичні операції, підвищити рівень обслуговування клієнтів та покращити конкурентоспроможність підприємств.

Теоретичне значення дослідження полягає в узагальненні та систематизації знань у галузі обліку транспортних перевезень і управління логістикою. Розроблені теоретичні положення можуть бути основою для подальших наукових досліджень і сприятимуть розвитку наукової думки у цій сфері.

Структура роботи. Робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел та додатків.

РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОБЛІКУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ

1.1. Сутність транспортних перевезень та необхідність управління логістикою

Транспортні перевезення є невід'ємною складовою будь-якої економіки, забезпечуючи переміщення товарів і послуг між різними географічними пунктами. Їх сутність полягає в транспортуванні ресурсів від виробника до споживача, що забезпечує безперервність виробничих процесів та задовольняє потреби ринку. Завдяки транспортним перевезенням можлива глобалізація торгівлі, що дозволяє країнам і компаніям розширювати свої ринки та знижувати виробничі витрати. Управління логістикою включає в себе планування, контроль і організацію переміщення товарів, забезпечуючи ефективність і економічність цього процесу. Логістика охоплює всі етапи транспортування, починаючи від завантаження товару на транспортний засіб, закінчуючи доставкою до кінцевого споживача. Це включає координацію діяльності всіх учасників ланцюга поставок, таких як постачальники, виробники, перевізники і дистриб'ютори.

Тобто, логістика в цілому стосується загального процесу керування тим, яким чином ресурси надходять, яким саме чином зберігаються, а також, як відбувається їх транспортування до кінцевого пункту призначення. При цьому, управління логістикою має на меті з'ясування потенційно можливих дистриб'юторів та постачальників та встановлення їх ефективності та доступності [9].

В цілому, логістика являє собою процес планування та здійснення ефективного транспортування, а також зберігання товарів починаючи з точки походження, і завершуючи точкою споживання. При цьому, метою логістики можна виокремити своєчасне, а також економічно раціональне та ефективне задоволення вимог існуючих клієнтів.

Існує низка компаній, спеціалізація яких є логістика. Тобто вони надають послуги товаровиробникам, також роздрібним торговцям та низці інших галузей, у яких є потреба в транспортуванні товарів. При тому, що у розпорядженні деяких є вся інфраструктура, яка включає і реактивні літаки, і вантажівки, в тому числі і склади, і необхідне програмне забезпечення, а деякі спеціалізуються лише на одній чи якихось двох частинах.

Отже, основною метою управління логістикою є те, щоб мати необхідну кількість ресурсів, або вхідних ресурсів у зазначений час, здійснити їх доставку у встановлене місце у відповідному стані, окрім цього доставити чітко визначеному внутрішньому або зовнішньому клієнту [10].

Зазначимо, що ефективний ланцюг постачання, або ж ефективні логістичні процедури мають важливе значення для скорочення витрат, а також для нарощування та підтримки ефективності. Незадовільна логістика є причиною несвоєчасних поставок, певного незадоволення існуючих потреб клієнтів і, як наслідок, спричиняє шкоду бізнесу.

В свою чергу, управління логістикою можна вважати складним та фундаментальним для господарюючих суб'єктів з боку управління ланцюгом поставок. Основні складові формують та забезпечують взаємоузгодженість руху товарів починаючи від товаровиробника до дистриб'ютора, або ж до споживача. Він встановлює логістичну діяльність у існуючому ланцюзі поставок [9].

Для ефективного управління логістичними процесами, варто зважати на те, що існує п'ять ключових компонентів управління ними, а саме: планування; зберігання, складування та транспортування матеріалів; упаковка та утилізація; контроль запасів; транспорт; інформація та контроль.

Чітке розуміння кожного структурного елемента логістики можна вважати простим та раціональним способом усвідомлення того, як логістична діяльність та процеси приймають участь у загальному ланцюжку поставок. Ґрунтовний аналіз та усвідомлення п'яти складових управління логістикою можна вважати конструктивною діловою практикою, адже прогрес і далі

продовжує створювати складові управління логістикою, змінювати цілу галузь та покращувати технології [4].

Структуру механізму управління логістичними процесами можна побачити на рис. 1.1.

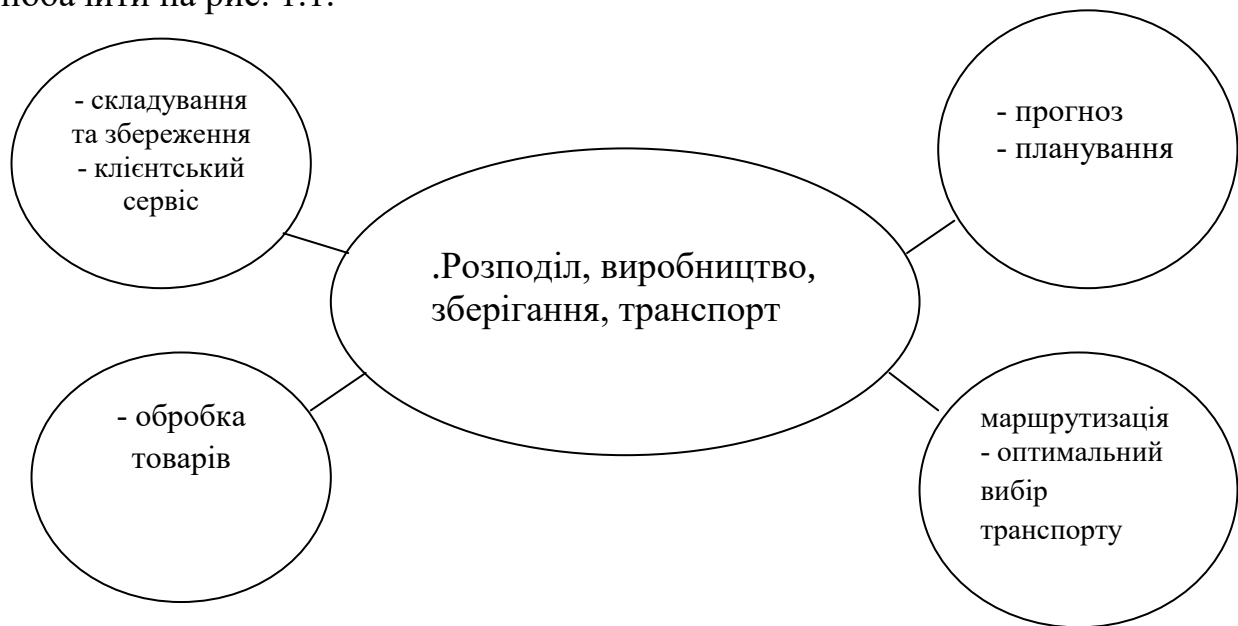


Рис. 1.1. Структура механізму управління логістичними процесами

Джерело: [19]

Розглядаючи зазначений механізм, варто відмітити, що транспортування, а також складування є двома ключовими функціями логістики. При цьому, управління транспортуванням сконцентровано на плануванні, оптимізації та здійсненні застосування транспортних засобів з метою переміщення товарів або між складами, або торговими точками, чи ж клієнтами. Транспорт є мультимодальним до складу якого може входити морський, повітряний, залізничний та автомобільний види [9]. В свою чергу, управління транспортуванням по праву є складним процесом, який в свою структуру включає планування та оптимізацію маршрутів, а також вантажів, керування замовленнями, контроль та аудит вантажів та оплату. Даний процес також може розповсюджуватися на управління складами, процес, який здійснює контроль за рухом транспортних засобів через двори поза межами виробничих підприємств, складів та розподільних приміщень. Керування перевізником можна вважати

важливим аспектом, адже ціна, доступність та пропускна спроможність перевізників можуть доволі суттєво відрізнятися.

Хоча саме своєчасна доставка неушкоджених пакетів завжди вважалася ключовою в усьому ланцюжку постачання, але впродовж останніх років вона отримала ще більш вагоме критичне значення, адже багатоканальна торгівля, яка передбачає доставку додому чи ж то в роздрібну мережу доставки індивідуальних продуктів, замовлених за допомогою смартфонів, набуває все більшого значення. Зважаючи на це постачальники, товаровиробники, дистриб'ютори, а також і роздрібні торговці були змушені покращувати свої логістичні процеси, за для задоволення попиту на більш швидку та більш зручну доставку ширшого асортименту товарів. Вони також були змушені краще інтегрувати власні процеси та системи, за для вдосконалення видимості ланцюга постачання. Не дивлячись на те, що багато малих підприємств акцентують увагу на розробці та виробництві власних продуктів та послуг, з метою як можна кращим чином задовольнити існуючі потреби споживачів, за умови якщо дані продукти не можуть досягти своїх клієнтів, то на бізнес чекає крах. Саме тому, це є головною роллю, яку виконує логістика [20].

Ефективне управління логістикою є критично важливим для зниження витрат на транспортування та покращення якості обслуговування клієнтів. Наприклад, оптимізація маршрутів доставки може значно знизити витрати на паливо та зменшити час транспортування, що, в свою чергу, підвищує задоволеність клієнтів. Також важливим аспектом є управління запасами, що дозволяє уникнути затримок у постачанні та запобігти накопиченню зайвих запасів.

Одним з основних викликів у транспортних перевезеннях є забезпечення безпеки та надійності транспортування. Це особливо актуально для перевезення небезпечних вантажів або товарів, що швидко псуються. Важливо забезпечити належне пакування, маркування та документальне оформлення вантажів, щоб мінімізувати ризики під час перевезення. Технологічний розвиток відіграє значну роль в управлінні логістикою, дозволяючи використовувати сучасні інформаційні системи для відстеження вантажів у режимі реального часу. Це

забезпечує прозорість процесу транспортування та дозволяє швидко реагувати на будь-які непередбачені обставини. Наприклад, системи GPS-навігації дозволяють відстежувати місцезнаходження транспортних засобів та оптимізувати маршрути в режимі реального часу [19].

Важливою складовою логістики є також екологічна відповідальність. Сучасні логістичні компанії активно впроваджують заходи щодо зниження впливу транспорту на навколишнє середовище. Це включає використання екологічно чистих видів транспорту, таких як електромобілі, та впровадження енергоефективних рішень у процесі перевезень.

Міжнародні транспортні перевезення вимагають особливої уваги до митного оформлення та дотримання міжнародних норм і стандартів. Це включає не тільки оформлення необхідних документів, але й знання специфіки законодавства різних країн, що дозволяє уникнути затримок на митниці та забезпечити безперебійність поставок.

Логістика також включає управління ризиками, пов'язаними з транспортуванням. Це можуть бути природні катастрофи, технічні несправності транспортних засобів або економічні фактори, такі як зміни цін на паливо. Для ефективного управління цими ризиками необхідно розробляти та впроваджувати стратегії управління ризиками, що дозволяють мінімізувати їхній вплив на процес транспортування [21].

Управління людськими ресурсами є ще одним важливим аспектом логістики. Професійні водії, диспетчери та менеджери з логістики забезпечують ефективність всього процесу транспортування. Важливо забезпечити належне навчання та кваліфікацію персоналу, щоб вони могли виконувати свої обов'язки на високому рівні. Логістика також включає взаємодію з постачальниками та клієнтами. Важливо будувати довгострокові партнерські відносини, що дозволяють забезпечити стабільність поставок та високий рівень обслуговування клієнтів. Це включає не тільки своєчасну доставку товарів, але й гнучкість у реагуванні на змінні потреби клієнтів.

Важливим аспектом управління логістикою є також фінансовий менеджмент. Це включає планування та контроль витрат на транспортування,

оптимізацію використання ресурсів та управління грошовими потоками. Ефективний фінансовий менеджмент дозволяє забезпечити рентабельність логістичних операцій та підвищити конкурентоспроможність компанії [19].

Інновації в логістиці відіграють важливу роль у підвищенні ефективності та конкурентоспроможності компаній. Це можуть бути нові методи транспортування, використання автоматизованих систем управління складами або впровадження штучного інтелекту для прогнозування попиту та оптимізації запасів.

В умовах глобалізації та зростання міжнародної торгівлі значення транспортних перевезень та логістики постійно зростає. Ефективне управління цими процесами дозволяє забезпечити безперебійність поставок, знизити витрати та підвищити якість обслуговування клієнтів, що в свою чергу сприяє економічному зростанню та розвитку бізнесу. Таким чином, транспортні перевезення та управління логістикою є ключовими елементами сучасної економіки. Вони забезпечують не тільки фізичне переміщення товарів, але й ефективну організацію всього ланцюга поставок, що є основою для успішного функціонування будь-якого бізнесу.

1.2. Витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності, їх класифікація

Витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності є ключовими показниками, що визначають ефективність і конкурентоспроможність підприємств у галузі транспортування та логістики.

Управління цими витратами має важливе значення для досягнення оптимальних результатів у логістичних операціях, що вимагає детального розгляду та класифікації витрат. Витрати на транспортні перевезення включають кілька основних компонентів (рис. 1.2). Перш за все, це витрати на паливо, які є одними з найбільших статей витрат у транспортних компаніях. Вони можуть значно варіюватися залежно від типу транспорту, відстані перевезень та коливань цін на паливо на ринку. Стабільне постачання пального

та ефективне управління його використанням є критично важливими для зниження цих витрат [20].

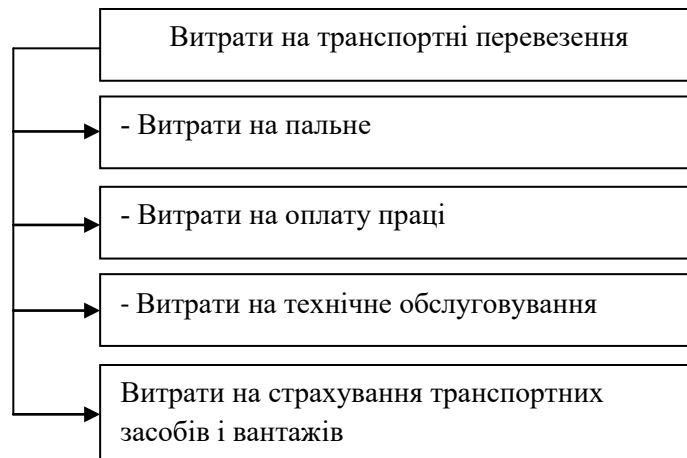


Рис. 1.2. Основні витрати на транспортні перевезення

Джерело: узагальнено автором

Наступною важливою складовою витрат на транспортні перевезення є витрати на оплату праці. Це включає заробітну плату водіїв, технічного персоналу, диспетчерів та інших працівників, задіяних у процесі транспортування. Окрім основної заробітної плати, до цих витрат додаються витрати на соціальні виплати, страхування та інші додаткові пільги, які є обов'язковими відповідно до законодавства.

Витрати на технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів є ще одним суттєвим компонентом витрат. Вони включають регулярні технічні огляди, заміну запчастин, ремонтні роботи та інші заходи, спрямовані на підтримання транспортних засобів у належному стані. Неналежне обслуговування може призвести до поломок і аварій, що, у свою чергу, спричиняє додаткові витрати та зниження ефективності перевезень [20].

Витрати на страхування транспортних засобів та вантажів також є важливою складовою логістичних витрат. Страхування захищає компанію від можливих фінансових втрат у випадку аварій, пошкодження вантажів або інших непередбачених ситуацій. Розмір страхових внесків залежить від

багатьох факторів, включаючи тип транспорту, характер вантажу та маршрути перевезень.

Що стосується витрат на логістику, то вони також мають свої складові, основні з яких наведено на рис. 1.3. Отже, в першу чергу, це витрати на управління запасами включають витрати на зберігання товарів на складах, облік запасів та їх обробку. Це включає оренду або амортизацію складських приміщень, витрати на електроенергію, оплату праці складського персоналу та витрати на обслуговування складського обладнання [20].

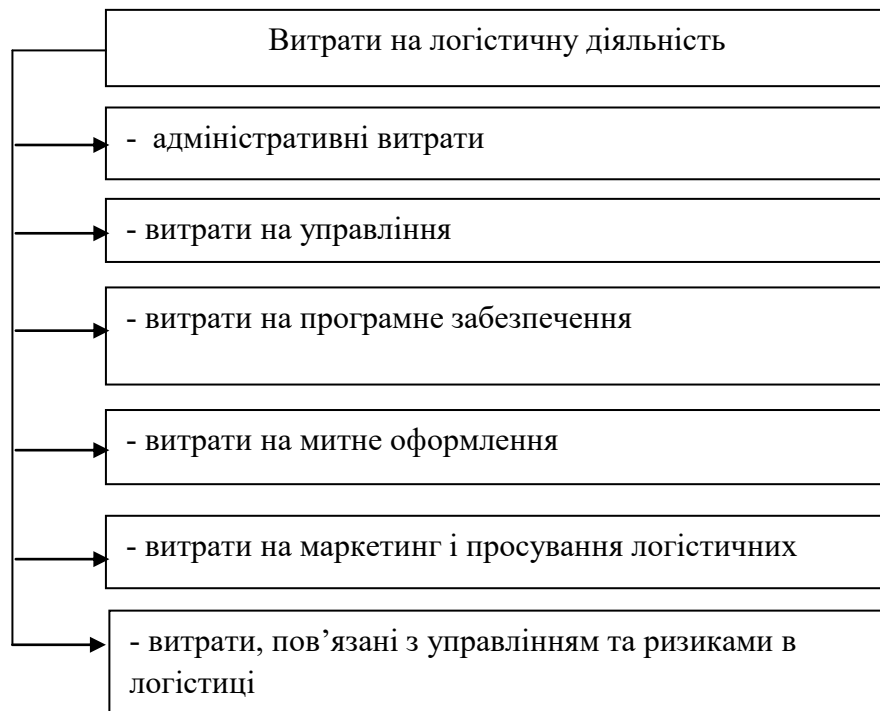


Рис. 1.3. Основні витрати на логістичну діяльність

Джерело: узагальнено автором на підставі даних [20]

Ефективне управління запасами дозволяє мінімізувати витрати на зберігання та уникнути надлишкових запасів. Логістичні витрати також включають витрати на інформаційні технології та системи управління. Сучасні логістичні операції неможливі без використання спеціалізованого програмного забезпечення для управління транспортними засобами, запасами, маршрутами

та іншими логістичними процесами. Витрати на придбання, встановлення та обслуговування цих систем є значною частиною загальних логістичних витрат.

Витрати на адміністративне управління включають заробітну плату менеджерів, аналітиків та інших співробітників, задіяних у плануванні та контролі логістичних процесів. До цих витрат також належать витрати на навчання та підвищення кваліфікації персоналу, витрати на офісні приміщення, обладнання та інші адміністративні витрати.

Окрему категорію становлять витрати на маркетинг та просування логістичних послуг. Це включає витрати на рекламу, участь у виставках, розробку маркетингових матеріалів та інші заходи, спрямовані на залучення клієнтів та підвищення впізнаваності компанії на ринку. Ефективні маркетингові стратегії можуть сприяти зростанню обсягів перевезень та збільшенню доходів компанії [9].

Логістичні витрати також включають витрати на митне оформлення вантажів при міжнародних перевезеннях. Це включає оплату митних зборів, витрати на підготовку та оформлення необхідних документів, витрати на брокерські послуги та інші пов'язані витрати. Дотримання митних процедур та регламентів є критично важливим для забезпечення безперебійних перевезень через кордони.

Витрати на фінансування логістичних операцій включають відсотки за кредитами, лізинг транспортних засобів та інші фінансові витрати, пов'язані з залученням зовнішніх джерел фінансування. Ефективне управління фінансовими ресурсами дозволяє знизити вартість залучених коштів та забезпечити стійкість логістичних операцій.

До логістичних витрат також належать витрати на екологічну відповідальність та дотримання екологічних стандартів. Це включає витрати на впровадження енергоефективних технологій, утилізацію відходів, зниження викидів парникових газів та інші заходи, спрямовані на мінімізацію впливу логістичних операцій на навколишнє середовище.

Важливо також враховувати витрати, пов'язані з управлінням ризиками в логістиці. Це можуть бути витрати на страхування ризиків, впровадження

систем моніторингу та контролю, розробку планів дій на випадок надзвичайних ситуацій та інші заходи, що дозволяють мінімізувати негативні наслідки непередбачених подій.

Логістичні витрати можуть значно варіюватися залежно від галузі, розміру компанії та специфіки логістичних операцій. Їх ефективне управління вимагає комплексного підходу, що включає аналіз усіх складових витрат, впровадження інноваційних технологій та стратегій оптимізації процесів. Це дозволяє забезпечити високу ефективність логістичних операцій, знизити витрати та підвищити конкурентоспроможність компанії на ринку [9].

Таким чином, витрати транспортних перевезень і логістичної діяльності є багатогранною категорією, що включає численні компоненти та аспекти. Їх ефективне управління є ключовим фактором успішної діяльності транспортних і логістичних компаній, що вимагає систематичного підходу та постійного вдосконалення процесів.

1.3. Нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності

Нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності в Україні є важливою складовою ефективного функціонування економіки, адже саме від його якості та прозорості залежить ефективність транспортної системи країни. Правова база регулює взаємодію між учасниками ринку, встановлює правила обліку та звітності, а також забезпечує контроль за виконанням перевезень.

Основою нормативно-правового забезпечення обліку транспортних перевезень є Закони України, що регулюють діяльність у сфері транспорту та логістики. Зокрема, Закон України «Про транспорт» визначає основні принципи державної політики у сфері транспорту, права та обов'язки перевізників, а також вимоги до організації перевезень. Крім цього, Закон України «Про автомобільний транспорт» деталізує правила обліку автомобільних перевезень, обов'язки перевізників і водіїв, а також умови надання послуг.

Облік транспортних перевезень здійснюється відповідно до вимог Податкового кодексу України та інших нормативних актів, що регулюють фінансову діяльність підприємств. Зокрема, перевізники зобов'язані вести облік доходів і витрат, пов'язаних з перевезеннями, складати фінансову звітність і подавати її до податкових органів. Це забезпечує прозорість фінансової діяльності та дозволяє контролюючим органам здійснювати моніторинг виконання перевезень [24].

Особливу увагу слід приділити обліку вантажних перевезень, оскільки вони мають значний вплив на економіку країни. Відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт», вантажні перевезення регулюються спеціальними правилами, що встановлюють вимоги до обліку вантажів, оформлення транспортних документів та звітності. Це дозволяє забезпечити точність даних про перевезення та уникнути зловживань. У сфері логістичної діяльності також діють численні нормативно-правові акти, що регулюють облік та звітність.

Зокрема, Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» визначає правила обліку зовнішньоекономічних операцій, включаючи перевезення товарів через митний кордон [7]. Це важливо для забезпечення точності даних про експорт та імпорт товарів, а також для контролю за виконанням митних процедур. Крім законодавчих актів, облік транспортних перевезень регулюється також нормативними документами, розробленими Міністерством інфраструктури України та іншими державними органами. Це включає інструкції, накази та методичні рекомендації, що деталізують правила обліку та звітності, а також встановлюють вимоги до організації перевезень.

Важливу роль відіграє також Державна служба України з безпеки на транспорті, що здійснює контроль за виконанням нормативних вимог та проводить перевірки транспортних підприємств. В контексті міжнародного співробітництва, облік транспортних перевезень та логістичної діяльності регулюється також міжнародними договорами та угодами, учасником яких є Україна. Це включає угоди про міжнародні автомобільні перевезення, залізничні перевезення, а також про спрощення митних процедур [24].

Виконання міжнародних зобов'язань забезпечує інтеграцію української транспортної системи до глобальної логістичної мережі. Важливо зазначити, що нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень постійно розвивається та вдосконалюється. Це обумовлено змінами у законодавстві, впровадженням нових технологій та вимогами ринку. Державні органи регулярно оновлюють нормативні акти, щоб врахувати сучасні тенденції та забезпечити ефективність транспортної системи.

Зокрема, впровадження електронних систем обліку та звітності є одним з пріоритетних напрямів розвитку нормативно-правового забезпечення. Це дозволяє підвищити точність даних, зменшити витрати на паперовий документообіг та спростити процедури контролю. Крім цього, електронні системи обліку сприяють підвищенню прозорості діяльності перевізників та зменшенню корупційних ризиків. Також варто відзначити роль стандартів якості у забезпеченні обліку транспортних перевезень.

Відповідно до міжнародних стандартів, таких як ISO 9001, підприємства зобов'язані впроваджувати системи управління якістю, що включають облік та звітність про транспортні перевезення. Це дозволяє підвищити якість послуг та забезпечити задоволення вимог клієнтів [21].

Узагальнюючи, можна сказати, що нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності в Україні є складною та багатогранною системою, що включає численні закони, підзаконні акти та міжнародні угоди. Від його ефективності залежить не тільки функціонування транспортної системи, але й економічний розвиток країни в цілому. Регулярне оновлення нормативної бази та впровадження нових технологій є ключовими факторами для забезпечення прозорості та ефективності обліку транспортних перевезень.

Висновки до розділу 1

Узагальнюючи вище описане, доцільно зазначити, що транспортні перевезення та управління логістикою є ключовими елементами сучасної

економіки. Адже, вони забезпечують не лише фізичний рух товарів, але й ефективну та раціональну організацію всього ланцюга поставок, який є фундаментом для успішного функціонування будь-якого суб'єкта господарювання. В свою чергу, ефективне управління логістикою є критично важливим для зниження витрат на транспортування та покращення якості обслуговування клієнтів.

В свою чергу, витрати транспортних перевезень, а також логістичної діяльності можна вважати ключовими критеріями, які визначають ефективність і конкурентоспроможність господарюючих суб'єктів у галузі транспортування та логістики. Раціональне управління даними витратами має ключове значення у досягненні оптимальних результатів при здійсненні логістичної діяльності.

Врешті-решт, зазначимо, що нормативно-правове підґрунтя обліку транспортних перевезень, а також логістичної діяльності, як в нашій країні, так і в цілому є доволі складною системою, яка формується із низки законів, підзаконних актів та міжнародних угод. Ефективність та досконалість нормативної бази визначає не лише функціонування транспортної системи, а і економічний розвиток тієї чи іншої країни в цілому. Своєчасне оновлення нормативної бази, яка б відповідала світовим тенденціям та впровадження нових технологій можна назвати головними чинниками за для сприяння прозорості та точності обліку у сфері транспортних перевезень.

РОЗДІЛ 2

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ І МЕТОДИКИ ОБЛІКУ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ У ПП «ІВА-ТРАНС»

2.1. Організація обліку транспортних перевезень та логістичних процесів

Облік транспортних перевезень та логістичних процесів є елементом сучасної економіки, завдяки чому ефективне управління ними виконується на ефективність функціонування підприємств і організацій, а також на економічну стабільність регіонів та країни. Система обліку дозволяє оптимізувати витрати, покращити координацію між іншими етапами логістичного ланцюга та забезпечити контроль за рухом товарів і ресурсів. Це, у свою чергу, завдяки точності прийняття управлінських рішень, підвищенню оперативності і зниженню ризиків, пов'язаних із затримками, втратами чи перевантаженнями. В умовах постійно змінюваного ринкового середовища та підвищення конкуренції, саме ефективний облік та контроль логістичних процесів стають ключовими факторами забезпечення стійкого розвитку бізнесу та досягнення стратегічних цілей.

Дослідження організації обліку проведено на прикладі фінансово – господарської діяльності ПП «Іва - Транс».

ПП «Іва-Транс» є одним із провідних підприємств у сфері транспортних перевезень та логістичних послуг в Україні. код ЄДРПОУ 33162495, було зареєстровано 19.10.2004 року.

Організаційно-правовою формою ПП «Іва-Транс» є приватне підприємство, що має особливості нормативного регулювання.

Організаційна структура управління підприємства подана на рис 2.1.

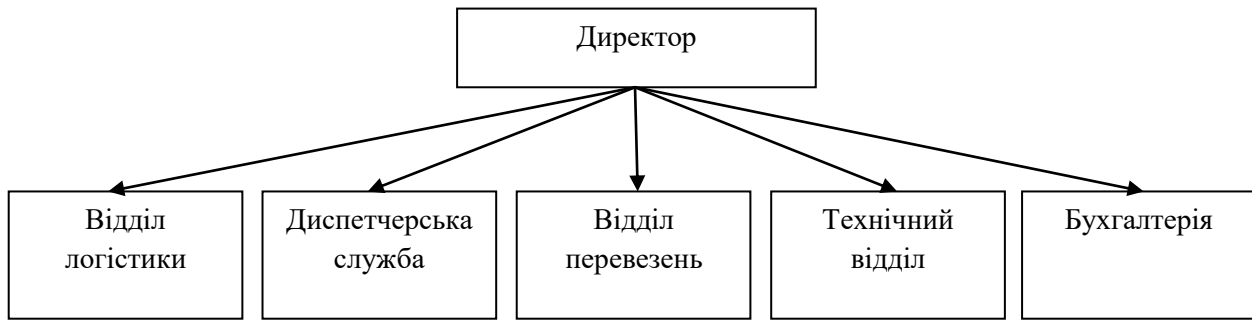


Рис 2.1. Організаційна структура управління ПП «Іва-Транс»

Джерело: сформовано автором

Отже, організаційна структура ПП «Іва-Транс» включає декілька підрозділів, серед яких відділ логістики, бухгалтерія, відділ перевезень, технічний відділ та адміністративний персонал. Така структура забезпечує ефективний розподіл обов'язків та чітку координацію дій між різними підрозділами. Планування перевезень є ключовим етапом у діяльності ПП «Іва-Транс». Воно включає визначення оптимальних маршрутів, складання графіків руху, вибір типу транспорту та розподіл вантажів.

Види діяльності ПП «Іва-Транс» згідно засновницьких документів:

- 49.41 Вантажний автомобільний транспорт;
- 46.12 Діяльність посередників у торгівлі паливом, рудами, металами та промисловими хімічними речовинами;
- 46.71 Оптова торгівля твердим, рідким, газоподібним паливом і подібними продуктами;
- 47.78 Роздрібна торгівля іншими неживаними товарами в спеціалізованих магазинах;
- 68.20 Надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна;
- 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів;
- 45.31 Оптова торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів;

- 45.32 Роздрібна торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів [7].

Отже, основні напрямки діяльності компанії включають перевезення вантажів по Україні та за кордон, а також забезпечення логістичних процесів від відправника до кінцевого отримувача. Приватне підприємство володіє вантажним транспортом у кількості 8 одиниць та 7 ліцензіями на здійснення діяльності.

Організація обліку транспортних перевезень та логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» передбачає інтеграцію сучасних методів управління, автоматизації процесів і забезпечення високої якості послуг. Підприємство спеціалізується на наданні комплексних транспортно-логістичних послуг, що включають внутрішні та міжнародні перевезення вантажів, зберігання та обробку товарів, а також забезпечення повного циклу логістики. Основою організації обліку транспортних перевезень є впровадження автоматизованих систем управління транспортом (TMS), які дозволяють ефективно планувати, моніторити та оптимізувати маршрути перевезень. Ці системи надають можливість контролювати рух транспортних засобів у режимі реального часу, забезпечуючи своєчасну доставку вантажів і зменшуючи витрати на паливо та обслуговування [7].

Для обліку транспортних засобів і вантажів використовується спеціалізоване програмне забезпечення, яке дозволяє вести детальну інформацію про кожний автомобіль, включаючи технічний стан, графік обслуговування, витрати на паливо та ремонт. Це забезпечує прозорість і контроль за використанням транспортних засобів, допомагає запобігти поломкам та аваріям. Облік логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» також передбачає використання систем управління складами (WMS), які автоматизують процеси зберігання, обробки та відправки вантажів. Ці системи дозволяють оптимізувати розміщення товарів на складі, знизити витрати на зберігання та підвищити швидкість обробки замовлень.

Використання штрих-кодів і RFID-технологій забезпечує точний облік і відстеження товарів на всіх етапах логістичного процесу. Важливим аспектом

організації обліку є фінансовий облік транспортних перевезень і логістичних процесів. Для цього використовується сучасне бухгалтерське програмне забезпечення, яке дозволяє автоматизувати процеси обліку доходів і витрат, вести детальний аналіз фінансових показників і формувати звітність. Це сприяє ефективному управлінню фінансовими потоками та забезпечує стабільність і прибутковість підприємства. Управління персоналом є ще одним ключовим аспектом організації обліку у ПП «Іва-Транс» [7].

Одним із ключових аспектів обліку організації є формування звітності для внутрішнього аналізу і зовнішнього аудиту. Це дозволяє керівництву підприємства швидко виявити проблеми, які можуть виникнути під час перевезення, та оперативно вжити заходів для їх усунення. Для цього використовують як стандартні форми звітності, так і індивідуальні аналітичні звіти, які складаються на основі даних, зібраних в автоматизованих системах (табл. 2.1).

Таблиця 2.1

Основні показники обліку транспортних перевезень ПП «Іва-Транс» за вересень 2024 р.

Показник	Значення
Кількість перевезених вантажів	120 одиниць
Загальний пробіг транспорту	35 000 км
Витрати на пальне	5 000 л
Кількість використаних одиниць транспорту	15 одиниць
Технічне обслуговування транспорту	50 годин
Вартість перевезень	150 000 грн
Кількість затримок	3 випадки

Джерело: складено автором за даними підприємства

Дані табл. 2.1 показують не лише кількість перевезених вантажів та витрати на пале, але й вартість обслуговування транспорту та кількість затримок, що дає змогу проаналізувати ефективність роботи транспорту на рівні операцій.

Облік логістичних процесів в ПП «Іва-Транс» не обмежується лише моніторингом перевезень. Окрему увагу приділено відповідності і обробці вантажів, що здійснюється через інтеграцію з системою управління складом. Це

дає можливість оперативно досліджувати рух вантажів, а також визначати оптимальні шляхи для їх транспортування, враховуючи географічні та економічні чинники.

Для забезпечення максимальної ефективності логістичних процесів, ПП «Іва-Транс» використовує систему оптимізації маршрутів. Ця система дозволяє знизити витрати на транспортування за рахунок вибору найкоротших та найменш затратних шляхів, що, у свій час, скорочує час на доставку та додає оборотність транспорту (табл. 2.2).

Таблиця 2.2

Аналіз витрат на транспортування за вересень 2024 р.

Показник	Значення
Витрати на пальне	250 000 грн
Витрати на техобслуговування	80 000 грн
Вартість складування	120 000 грн
Адміністративні витрати	50 000 грн
Загальні витрати	500 000 грн

Організація обліку транспортних перевезень та логістичних процесів на ПП «Іва-Транс» дозволяє забезпечити високу ефективність усіх етапів транспортування та складування вантажів. Водночас це забезпечує здатність компанії оперативно реагувати на зміни ринкових умов, мінімізувати витрати та максимально задовольняти вимоги клієнтів. Завдяки використанню автоматизованої системи обліку та моніторингу підприємство здатне забезпечити прозорість і точність на всіх етапах логістичних операцій, що є запорукою конкурентоспроможності на його ринку транспортних послуг.

Особлива увага приділяється якості транспортних послуг. Це включає постійний моніторинг показників якості, таких як своєчасність доставки, цілісність вантажів та рівень обслуговування клієнтів. На основі цих даних проводяться коригувальні дії для вдосконалення процесів і підвищення задоволеності клієнтів. Впровадження системи управління якістю на основі міжнародних стандартів дозволяє ПП «Іва-Транс» підтримувати високий рівень конкурентоспроможності. Це включає сертифікацію процесів, регулярні внутрішні аудити та участь у програмах підвищення кваліфікації персоналу.

Організація обліку транспортних перевезень і логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» базується на інтеграції сучасних технологій, автоматизації процесів і забезпеченні високої якості послуг. Це дозволяє підприємству залишатися лідером на ринку транспортних послуг і забезпечувати своїх клієнтів надійними та ефективними рішеннями.

2.2. Методика обліку транспортних перевезень та логістичних процесів

Методика обліку транспортних перевезень та логістичних процесів на підприємствах ПП «Іва-Транс» є комплексною системою, яка охоплює всі етапи транспортування товарів — від планування та організації перевезень до контролю за їх виконанням та подальшого обліку витрат. Основною платіжною системою є забезпечення точності та платоспроможності відображення всіх операцій, пов'язаних з перевезеннями та логістикою, для мінімізації витрат, підвищення ефективності та забезпечення належного рівня обслуговування клієнтів.

Облік транспортних перевезень включає в себе реєстраційні витрати на перевезення, облік вартості послуг транспортних компаній, оренду транспортних засобів, а також обробку даних про рух вантажів, що дозволяє використовувати всі пов'язані з цим витрати. Важлива роль у цій системі погіршує бухгалтерію, яка впливає на облік усіх фінансових операцій, що впливає на процес виконання логістичних та транспортних операцій, зокрема витрати на паливо, заробітну плату водіїв та інші витрати, пов'язані з обслуговуванням транспортних засобів, а також витрати на складування і митне оформлення вантажів.

Методика обліку має включати як облік витрат, так і доходів від надання транспортних послуг. Підприємство ПП «Іва-Транс» використовує бухгалтерський облік за стандартами, що відповідають нормативним вимогам України, зокрема, з використанням Плану рахунків бухгалтерського обліку для відображення витрат та доходів, а також забезпечення обґрунтованої звітності для контролю та аналізу діяльності компанії.

Одним з основних інструментів організації обліку є використання різних рахунків для класифікації витрат на перевезення та логістичні процеси. До основних рахунків, які використовують для обліку транспортних перевезень на ПП «Іва-Транс», відносяться рахунки для обліку витрат на транспорт, паливо, заробітну плату водіїв, а також витрати на складування та митне оформлення. Кожен з цих елементів має бути чітко визначений в обліковій системі підприємства для того, щоб забезпечити прозорість та точність усіх фінансових операцій.

Крім прямих виробничих витрат, АТП несе й інші витрати діяльності, які враховують на відповідних рахунках: 92 «Адміністративні витрати», 93 «Витрати на збут», 94 «Інші операційні витрати», 95 «Фінансові витрати», 96 «Втрати від участі в капіталі», 97 «Інші витрати», 98 «Податки на прибуток», 99 «Надзвичайні витрати». Дебетові обіги з цих рахунків по закінченні місяця закривають на рахунок 79, на дебеті якого формується загальна сума витрат діяльності АТП. При порівнянні з кредитовим обігом (доходи) розраховують прибуток або збиток у діяльності підприємства [4, с. 152].

Нижче наведено табл. 2.3 з бухгалтерськими проводками ПП «Іва - Транс» та їх детальним описом.

Таблиця 2.3

Типова кореспонденція обліку витрат на транспортування на ПП «Іва - Транс»

№	Операція	Дебет	Кредит
1	Відображено витрати на оплату праці основних робітників, зайнятих на виконанні певного виду вантажних перевезень	23	66
2	Відображення відрахування ЄСВ на оплату праці основних робітників, зайнятих на виконанні певного виду вантажних перевезень	23	65
3	Відображено витрати паливно-мастильних матеріалів, автомобільних шин та інших експлуатаційних матеріалів, витрачених для здійснення певного виду вантажних перевезень	23	20,22

4	Відображено витрати на амортизаційні відрахування по транспортних засобах, що експлуатувались для здійснення певного виду вантажних перевезень	23	13
5	Відображено витрати на технічне обслуговування та поточний ремонт рухомого складу, технічне обслуговування, ремонт агрегатів, вузлів і деталей, кузовні роботи, миття транспортних засобів, ковальські та зварювальні роботи, діагностування і технічний контроль тощо	23	66,65,20,22,13,685
6	Відображено загальновиробничі витрати (на утримання апарату управління виробництвом, амортизація основних засобів та нематеріальних активів загальновиробничого призначення, витрати на утримання, експлуатацію, страхування, оренду основних засобів загальновиробничого призначення, витрати на утримання виробничих будівель, споруд і приміщень, витрати на охорону праці, техніку безпеки, охорону довкілля, оплата простоїв, витрати, зумовлені аваріями та катастрофами, порушеннями правил технічної експлуатації транспорту та ін.)	91	66,65,13,20,22,685
7	Списано на витрати періоду собівартість наданої послуги по вантажних перевезеннях	903	23

Джерело: складено автором за даними підприємства

У таблиці 2.3 представлені типи кореспонденції обліку витрат на перевезення на підприємствах ПП «Іва-Транс», що є прикладом систематизації та класифікації витрат, пов'язаних із виконанням вантажних перевезень. У таблиці наведено операції, які фіксують різноманітні витрати, що здійснюються в процесі виконання вантажних перевезень, а також відповідні бухгалтерські проводки, які відображають ці витрати у фінансовому обліку.

Перша операція передбачає відображення витрат на оплату праці основних робітників, які займаються виконанням вантажних перевезень. Витрати на оплату праці працівникам відображаються за дебетовим рахунком 23 «Виробництво» та кредитним рахунком 66 «Розрахунки за заробітною платою».

Друга операція застосування нарахування Єдиного соціального внеску (ЄСВ) на оплату праці основних робітників. Це нарахування відображається через дебетовий рахунок 23 та кредитний рахунок 65 «Розрахунки за страхуванням», який використовується для обліку зобов'язань із соціального страхування.

Третя операція включає витрати на паливно-мастильні матеріали, автомобільні шини та інші матеріали, які витрачаються для забезпечення вантажних перевезень. Витрати за такими матеріалами реєструються на дебетовому рахунку 23 та за кредитними рахунками 20 «Матеріали» та 22 «Малоцінні та швидкозношувані предмети».

Четверта операція передбачає амортизаційні відрахування на транспортні засоби, що використовують для перевезення. Ці відрахування, що відображають зменшення вартості основних засобів унаслідок їх використання, записуються на дебет рахунку 23 та кредит рахунку 13 «Знос основних засобів».

П'ята операція фіксує витрати на технічне обслуговування та поточний ремонт рухомого складу, включаючи роботи з технічного обслуговування, ремонт агрегатів, кузовні роботи, миття транспортних засобів, а також інші ремонтні роботи. Витрати на ці роботи відображаються за дебетом рахунку 23 та кредитами рахунків 66 «Розрахунки за оплатою праці», 65 «Розрахунки за страхуванням», 20 «Матеріали», 22 «Малоцінні та швидкозношувані предмети», 13 «Знос основних засобів» і 685 «Розрахунки за іншими операціями».

Шоста операція застосування відображення загальновиробничих витрат, що включає витрати на управління виробничим процесом, амортизацію основних засобів і нематеріальних активів, витрати на утримання та

експлуатацію основних засобів загальновиробничого призначення, витрати на утримання виробничих будівель та приміщень, а також витрати, пов'язані з охороною праці, технікою безпеки, охороною довкілля та іншими загальними витратами. Витрати на загальновиробничі потреби фіксуються на дебеті рахунку 91 «Загальновиробничі витрати» та на кредитах рахунків 66, 65, 13, 20, 22, 685.

Остання операція відображає написання собівартості наданих послуг з вантажних перевезень. Собівартість, яка включає всі витрати, понесені при виконанні перевезення, що списується через дебетовий рахунок 903 «Витрати на реалізацію», що відображає витрати на виконану послугу, та кредитний рахунок 23.

Таким чином, таблиця демонструє велику кількість операцій, пов'язаних із транспортними витратами, та відображає їх у бухгалтерському обліку відповідно до стандартних вимог облікової практики підприємства.

Крім витрат на транспортування, на ПП «Іва-Транс» важливо правильно відображати доходи від надання транспортних послуг. Доходи обліковуються на рахунок 70 «Доходи від реалізації», де фіксуються суми, отримані за виконання перевезень (табл. 2.4).

Таблиця 2.4

Розширені бухгалтерські проводки для обліку доходів та витрат від перевезення

№	Операція	Дебет	Кредит
1	Отримано аванс від замовника	311	681
2	Відображено податкові зобов'язання з ПДВ	643	641
3	Відображено витрати на надання послуги	23	20,22,66,65,13, перевезення вантажу 91
4	Сформовано собівартість наданої послуги	903	23
5	Відображено надання послуги з перевезення вантажу	361	703
6	Закрито розрахунки щодо ПДВ	703	643
7	Здійснено взаємозалік заборгованості	681	361
8	Списано на фінансові результати доходи та витрати	703 791	791 903

Джерело: складено автором за даними підприємства

У табл. 2.4 наведено розширені бухгалтерські проводки для обліку доходів, які пропонуються від надання послуг перевезення вантажів. Ці проведення демонструють послідовність операцій, які відображають як отримання доходів, так і витрат, пов'язаних з виконанням перевезень, а також враховують податкові зобов'язання та фінансові результати діяльності підприємства.

Перша операція фіксує отримання авансу від замовника на виконання послуги з перевезення вантажу. Згідно з бухгалтерськими стандартами ця операція відображається дебетовим рахунком 311 «Поточні рахунки в банках» (якщо аванс отримано через банківський рахунок) та кредитним рахунком 681 «Розрахунки з іншими дебіторами» (як зобов'язання підприємства перед замовником до надання послуг).

В іншій операції відображається нарахування податкових зобов'язань з податку на додану вартість (ПДВ), яке починається при здійсненні господарської операції з надання послуг. Це нарахування фіксується дебетом рахунку 643 «Податкові зобов'язання з ПДВ» та кредитом рахунку 641 «Розрахунки за податками», що є основним для обліку податкових зобов'язань.

Третя операція відображає витрати на надання послуг з перевезення вантажу. Витрати можуть включати заробітну плату працівникам, витрати на матеріали, амортизацію транспортних засобів та інші витрати, пов'язані з виконанням перевезень. Ці витрати відображаються за дебетом рахунку 23 «Виробництво» і кредитом рахунків 20 «Матеріали», 22 «Малоцінні та швидкозношувані предмети», 66 «Розрахунки за заробітною платою», 65 «Розрахунки із соціального страхування» і 13 «Знос основних засобів». Водночас, витрати на перевезення вантажу відображаються також за дебетом рахунку 91 «Загальновиробничі витрати», що дозволяє узагальнити витрати, пов'язані з наданням послуг.

Четверта операція відображає формування собівартості наданої послуги. Це формується через дебетовий рахунок 903 «Витрати на реалізацію» та кредитний рахунок 23, на якому обліковуються витрати на надану послугу.

П'ята операція фіксує надання послуги перевезення вантажу замовнику. Це записується за дебетовим рахунком 361 «Розрахунки із замовниками» (вказує суму, яку потрібно сплатити замовники) та кредитним рахунком 703 «Доходи від реалізації робіт і послуг» (відображає доходи від наданої послуги).

Шоста операція по розрахунку розрахунків з ПДВ, коли податкові зобов'язання з ПДВ компенсуються відповідними податковими зобов'язаннями підприємства. Це відображатися дебетом рахунку 703 і кредитом рахунку 643.

Сьома операція вимагає взаємозаліку боргованості між підприємством та замовником. Якщо є заборгованість замовника перед підприємством, то взаємозалік рахунку через дебет рахунку 681 та кредит рахунку 361, що є відображенням взаємних розрахунків.

Остання операція записує на фінансові результати доходи і витрати, які виникли в результаті виконання послуг. Це складається через дебетовий рахунок 703 та кредитний рахунок 791 «Результати операційної діяльності», де фіксуються всі фінансові результати за доходами та витратами, які використовуються в процесі надання послуг.

Таким чином, таблиця відображає типи послідовності бухгалтерських операцій, які охоплюють весь цикл обліку доходів та витрат при наданні послуг з перевезення вантажу. Вона демонструє взаємозв'язок між різними рахунками бухгалтерського обліку та дозволяє ефективно контролювати фінансові потоки підприємства.

Облік доходів та витрат на підприємстві ПП «Іва-Транс», що кошти транспортного перевезення, є важливою складовою фінансовою діяльністю, однак це забезпечує ефективне управління грошовими потоками збереження, фінансову стійкість та точність у звітності. Процес отримання доходів від перевезення вантажів, як правило, включає кілька етапів, починаючи від укладення контракту та завершуючи погашенням боргованості. Кожен із цих етапів потребує окремого бухгалтерського відображення для забезпечення належного контролю.

Першим кроком є отримання доходів від перевезення вантажу за контрактом. Це стандартна операція, що фіксується на рахунках розрахунків із

замовниками та доходів від реалізації послуг. Ця проведення є основною для відображення фінансових результатів від виконаних перевезень і забезпечення підприємства остаточним визнанням доходів. Підприємство ПП «Іва-Транс» таким чином може відслідковувати та підтверджувати виконані роботи, що дозволяють нарахувати відповідний дохід.

Ще важливою частиною обліку є отримання авансу за перевезення, що є попередньою оплатою за надані послуги. При отриманні авансових платежів від замовників на підприємстві проводиться проведення на рахунках авансових платежів. Це не дозволяє лише відображати попередні платежі, але й дає можливість підприємству контролювати заборгованість клієнтів та забезпечувати фінансову стабільність. Оскільки аванс є частковим надходженням платежу за ще не виконану роботу, його облік має велике значення для управлінського контролю.

Завершенням даного етапу є погашення платності за транспортні послуги, які відображаються в обліку, коли клієнт розраховується за виконані послуги. Погашення дебіторської заборгованості є місцем етапу, після чого підтверджується факт виконання перевезення і дозволяє підприємству нараховувати доходи, які підлягають оподаткуванню. Це також дає змогу точніше відслідковувати фінансові потоки підприємства та контролювати розрахунки з клієнтами.

Додаткові послуги, які надає підприємство, такі як страхування вантажів або супровід, також повинні бути враховані окремо. Визнання доходу від додаткових послуг є наступним етапом у бухгалтерії, менше цих послуг може істотно вплинути на загальний фінансовий результат. Відображення доходу від додаткових послуг дозволяє точно обчислити реальні прибутки від наданих послуг та забезпечити правильність фінансової звітності.

У випадку міжнародних перевезень, ПП «Іва-Транс» не може обійтися без сплати митних зборів, що є необхідною частиною логістичних операцій. Відображення митних зборів у бухгалтерії є місцем не тільки для точного обліку витрат, а й для контролю над повною вартістю перевезення, що в свою

чергу підприємства точніше визначає ціну своїх послуг та забезпечує коригування ціноутворення.

Завершальним етапом, який має бути зафіксований у фінансовому обліку, є доходи від надання послуг з тимчасового зберігання вантажів. Це додатковий вид послуг, який часто надається підприємству в процесі виконання логістичних операцій, і його доходи також повинні бути обліковані окремо. Визнання таких доходів є кількістю для повного врахування всіх надходжень, що підприємство отримує за рахунок своїх логістичних та транспортних послуг, і допомагає формувати точну фінансову звітність.

Таким чином, методика обліку транспортних перевезень та логістичних процесів на підприємствах ПП «Іва-Транс» є інструментом для забезпечення ефективного управління та контролю над витратами і доходами, пов'язаними з транспортною діяльністю. Вона дозволяє чітко відстежувати всі операції, що містяться в межах логістичних і транспортних процесів, забезпечуючи точне відображення фінансових результатів у бухгалтерському обліку. Завдяки правильно організованій системі обліку підприємство має змогу оптимізувати витрати на транспортування, підтримувати належний рівень обслуговування клієнтів та знижувати фінансові ризики.

Налагоджений облік транспортних перевезень дозволяє підприємству отримувати актуальну інформацію про витрати на паливу, технічне обслуговування транспорту, заробітну плату водіїв та інші пов'язані витрати, що є оперативним рішенням щодо оптимізації логістичних процесів. З іншого боку, облік доходів від перевезення, в тому числі додаткові послуги, такі як страхування або зберігання вантажів, дає можливість правильно оцінити фінансові результати діяльності підприємства та забезпечити точність у розрахунках з клієнтами.

Методика обліку на підприємствах ПП «Іва-Транс» спирається на застосування відповідних рахунків для класифікації витрат і доходів, що забезпечуються в процесі перевезення та логістики. Така структура обліку дозволяє детально відображати всі фінансові операції, забезпечуючи точність звітності та сприяючи ефективному плануванню фінансових ресурсів. У своєму

переході це дозволяє знизити адміністративні витрати та зберегти високу якість обслуговування клієнтів, що має критичне значення для конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг.

2.3. Особливості формування звітності автотранспортного підприємства

Формування звітності автотранспортного підприємства є ключовим елементом у забезпеченні фінансової прозорості та ефективного управління діяльністю підприємства. Звітність для таких підприємств враховує специфіку діяльності, що включає витрати на транспортні послуги, доходи від перевезення, а також витрати на утримання та обслуговування транспортних засобів. Особливістю формування звітності автотранспортного підприємства є необхідність відображення всіх етапів логістичного циклу, який включає підготовку до перевезення, процес транспортування та кінцеве обслуговування техніки. Це потребує деталізованого обліку витрат на кожному з етапів і дозволяє коректно відображати фінансовий результат, що впливає на рішення управлінців щодо оптимізації витрат і підвищення продуктивності.

Сучасні вимоги до звітності автотранспортних підприємств передбачають розширене використання бухгалтерських рахунків для відображення витрат і доходів від різних видів, включно з основною діяльністю та додатковими послугами, такими як страхування вантажів, супровід та зберігання. Також є правильне відображення витрат на паливо, ремонт і амортизацію транспортних засобів, оскільки ці витрати суттєво впливають на собівартість перевезень та конкурентоспроможність підприємства. Наприклад, амортизація транспортних засобів формується за спеціальними нормами, які відображають інтенсивність їх експлуатації. В звіті витрати на паливо та технічне обслуговування відображаються окремо, що дає можливість оцінити ефективність використання ресурсів.

Однією з особливостей є необхідність регулярного обліку пробігу транспорту, який відображається у звітності як показник ефективності транспортного ризику. Цей показник також впливає на розрахунок витрат на

паливо, ремонт і обслуговування. Ще особливою особливістю є відшкодування витрат на заробітну плату водіїв, які повинні втратити надбавки за роботу в нічний час, святкові дні або підвищені умови праці. Формування звітності з витрат на заробітну плату має забезпечити достовірність інформації щодо витрат на персонал, щоб це дозволило керівництву контролювати ефективність праці та правильно формувати бюджет.

Фінансова звітність автотранспортного підприємства є інструментом аналізу та управління, який дозволяє оцінити ефективність використання ресурсів і результативність ефективних операцій. Основні елементи звітності, включаючи баланс, звіт про фінансові результати та звіт про рух грошових коштів, дають можливість комплексно оцінити фінансовий стан підприємства та його здатність генерувати прибуток. До цієї важливої особливості є розширене представлення показників, які відображають рентабельність, продуктивність та окупність вкладених ресурсів.

На рис. 2.1 наведені особливості формування фінансової звітності ПП «Іва Транс».



Рис. 2.1. Особливості формування фінансової звітності ПП «Іва Транс»

Баланс автотранспортного підприємства відображає активи, пасиви та власний капітал, що дозволяє побачити структуру фінансових ресурсів і джерел фінансування. Особливістю балансу є значний обсяг основних засобів у вигляді транспортних засобів, які складають регулярну основу активів і потребують оцінки амортизації. Для ефективного управління цими засобами необхідно отримати не лише первісну вартість техніки, але й амортизаційні нарахування, які впливають на оцінку поточної вартості автопарку. Транспортні засоби є специфічними активами, важкими до значного зношення, тому їх відображення у балансі потребує точного визначення виносу та врахування витрат на технічне обслуговування.

Звіт про фінансові результати дозволяє підприємству детально відобразити дохідну та витратну частини діяльності, особливо виділяючи операційний дохід від перевезень. Відображення операційного доходу як окремої категорії має стратегічне значення, дає можливість розділити основну діяльність підприємства з інших джерел доходів, таких як додаткові логістичні послуги або торгові активи. Це дає чітке виявлення про основну діяльність, пов'язану з перевезенням вантажів, яка формує основу для аналізу прибутковості підприємства, оцінки його конкурентоспроможності на ринку та прийняття управлінських рішень. незалежного операційного доходу, у звіті також відображаються витрати на паливо, ремонт, заробітну плату водіїв та амортизацію, які суттєво впливають на загальний фінансовий результат.

Звіт про рух грошових коштів є найбільшим показником платоспроможності підприємства та його здатності забезпечити грошовий обіг, необхідний для стабільного функціонування. Особливістю такого звіту для автотранспортного підприємства є велика частка операційного потоку, пов'язаного з надходженнями від перевезень і виплат на підтримку автопарку. Звіт показує чистий грошовий потік від основної діяльності, який дозволяє оцінити, наскільки підприємство спроможно підтримувати поточні витрати та реалізовувати стратегічні цілі без залучення зовнішнього фінансування. Таким чином, управління грошовими потоками є доменом для підтримки фінансової стабільності, безчасної оплати витрат на паливо та обслуговування транспорту

дозволяє зменшити ризики простоїв та підвищити ефективність використання ресурсів.

Розширені показники рентабельності, продуктивності та окупності є великою для всебічного аналізу діяльності автотранспортного підприємства. Показники рентабельності не дозволяють оцінити прибутковість основних операцій, включаючи дохід від перевезення в порівнянні з витратами. Продуктивність вимірюється через показники пробігу транспортних засобів та ефективності використання паливно-мастильних матеріалів, що дозволяє підприємству підвищити ресурсну ефективність. Показники окупності, відсутність швидких інвестицій у транспортні засоби можуть створити прибуток, що є ключовим для планування довгострокового розвитку та оновлення автопарку.

Таким чином, формування звітності автотранспортного підприємства спрямоване на комплексний облік усіх аспектів його діяльності. Ця звітність дозволяє керівництву не лише оцінювати поточний фінансовий стан, але й приймати стратегічні рішення для підвищення рентабельності та продуктивності підприємства, забезпечуючи його стабільність та розвиток у динамічних ринкових умовах.

Відображення витрат у звітах забезпечує облік амортизації, палива та ремонтів, а також витрати на підтримку логістичних операцій, що вказує на собівартість перевезень і рівень ефективності діяльності підприємства. У таблиці 1 наведені основні показники витрат на діяльність автотранспортного підприємства, які формуються в сучасних звітах, включно з даними пробігу, витрат на паливо та ремонт, які намагаються проаналізувати рентабельність перевезень (табл. 2.5).

Таблиця 2.5

Основні показники витрат на діяльність автотранспортного підприємства
за 2023 рік

Показник	Значення на кінець періоду, грн
Витрати на паливо	1 200 000
Витрати на ремонт та обслуговування	600 000
Заробітна плата водіїв	800 000

Пробіг транспорту, км	500 000
Амортизація транспортних засобів	300 000

Джерело: складено автором за даними підприємства

Дані табл. 2.5 ілюструють ключові статті витрат, які враховуються у звіті. Витрати на паливо, яке є значною статтею, залежать від пробігу транспорту та тарифів на паливо, що враховуються при визначенні собівартості послуг. Подібно, витрати на обслуговування є невід'ємною частиною витратного процесу, припинити підтримку технічного стану транспорту належним чином на здатність підприємства забезпечити безперебійне виконання перевезень.

Важливим елементом є і управлінська звітність, що дозволяє внутрішнім користувачам відстежувати деталі виконання конкретних перевезень, оцінювати ефективність використання ресурсів та аналізувати варіації. У табл. 2.6 наведено управлінську звітність з розподілу витрат на паливо за всіма транспортними маршрутами, що дозволяє оцінити ефективність кожного маршруту.

Таблиця 2.6

Управлінська звітність з розподілу витрат на паливо

Маршрут	Витрати на паливо, грн	Пробіг, км
Київ-Одеса	200 000	120 000
Київ-Львів	150 000	90 000
Київ-Харків	250 000	130 000
Київ-Дніпро	200 000	110 000

Джерело: складено автором за даними підприємства

Такий формат управлінської звітності дозволяє порівнювати рентабельність маршрутів, оцінюючи витрати на паливо лише пробігу. Аналізуючи отримані дані, керівництво підприємства може визначати оптимальні маршрути та скорочувати витрати на транспортні операції.

Отже, особливості формування звітності автотранспортного підприємства полягають у забезпеченні детальної, всебічної інформації про витрати, доходи та результативність основної діяльності, що надає керівництву потужний інструмент для ухвалення обґрунтованих управлінських рішень. Така звітність, що включає балансові дані, звіти про фінансові результати та рух грошових

коштів, покликана відображати економічну ефективність транспортних операцій та показувати на фінансові можливості підприємства. також, окрема деталізація витрат на основні статті, такі як паливо, технічне обслуговування, заробітна плата водіїв і амортизація, дозволяє керівництву оперативно реагувати на зміни витрат і адаптувати стратегію підприємства до ринкових умов.

Розширені показники, включені у фінансову звітність, такі як рентабельність перевезень, продуктивність транспортних засобів, ефективність використання ресурсів та показники окупності інвестицій, є ключовими показниками результативності діяльності автотранспортного підприємства. Ці показники дозволяють використовувати не тільки моніторинг поточних фінансових результатів, а й прогнозувати потенціал підприємства до зростання і розширення операцій у довгостроковій перспективі. Особливу увагу при виділенні аналізу операційного доходу від перевезення, оскільки він є основою діяльності підприємства і, таким чином, підтримує стабільність фінансових потоків і здатність до виконання зобов'язань перед контрагентами.

Звітність також сприяє правильному розподілу ресурсів, виявленню нераціональних витрат і пошуку шляхів підвищення продуктивності. Використовуючи звіти про рух грошових коштів, підприємство може більш обґрунтовано планувати фінансові операції, уникати проблеми з ліквідністю та забезпечувати належний обіг коштів для підтримки операційної діяльності. Таким чином, інформація, надана у звітності, сприяє формуванню ефективної фінансової політики, орієнтованої на стабільний розвиток та оптимізацію витратної частини.

В цілому, фінансова звітність автотранспортного підприємства виконує стратегічну роль, оскільки її особливості спрямовані на точне відображення операційних, що забезпечує прозорість фінансового стану та ефективність управління. Вона стає основою для оцінки ефективності використання матеріальних та людських ресурсів, а також забезпечує основу для довгострокового планування й адаптації до змін в економічному середовищі.

Висновки до розділу 2

У результатах проведеного аналізу в розділі 2 роботи було досліджено основні аспекти організації обліку транспортних перевезень і логістичних процесів на підприємствах, представлено методологію ведення обліку витрат і доходів від перевезень, а також їх вплив на загальну фінансову ефективність. Виявлено, що успішна організація облікових процесів є важливою умовою для підтримки стабільності фінансових показників і забезпечення зростання прибутковості. Основна увага приділялася питанням розподілу витрат за основними статтями, включаючи паливо, технічне обслуговування, амортизаційні відрахування та заробітну плату водіїв, що є критичними чинниками для оцінки ефективності операцій.

Розглянута методика обліку довела вилучення окремих категорій доходів від перевезення та додаткових логістичних послуг, що дозволяє краще структурувати фінансові потоки підприємства та забезпечити прозорість для управління. Така деталізація посилює підвищення аналітичної цінності облікових даних, що використовуються для прийняття рішень щодо оптимізації витрат та підвищення ефективності перевезень. У ході аналізу також було обґрунтовано важливість коректного обліку митних зборів і авансових платежів, що забезпечує належне планування фінансових операцій.

Таким чином, результати дослідження підтвердили, що добре організований облік транспортних перевезень і логістичних процесів є невід'ємною складовою успішного управління автотранспортним підприємством, забезпечує фінансову стійкість, продуктивність і дозволяє досягти оптимальної рентабельності в умовах динамічного ринку.

РОЗДІЛ 3.

АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

3.1. Аналіз динаміки і структури транспортних перевезень підприємства

Аналіз динаміки і структури транспортних перевезень ПП «Іва-Транс» дозволяє оцінити ефективність роботи підприємства, виявити тенденції розвитку та визначити напрямки для покращення діяльності. Основними аспектами такого аналізу є обсяг перевезень, структура перевезених вантажів та ефективність використання транспортних засобів, також можна здійснити оцінку ефективності діяльності персоналу.

Динаміка обсягу перевезень відображає зміни у кількості перевезених вантажів за певний період. Для аналізу використовуються дані про обсяги перевезень за останні декілька років. Наприклад, порівнюючи обсяги перевезень за 2021, 2022 і 2023 роки, можна виявити зростання або зниження обсягів діяльності підприємства. Аналіз динаміки обсягу перевезень дозволяє виявити сезонні коливання, вплив економічних факторів та інші тенденції, що впливають на діяльність компанії.

Таким чином, на основі даних табл. 3.1 здійснимо аналіз динаміки транспортних перевезень підприємства та ефективність використання автопарку та персоналу, розглянувши також основні показники діяльності.

Таблиця 3.1

Динаміка ключових показників діяльності ПП «Іва-Транс»

Показники	Одиниці виміру	2021 р	2022 р	2023 р.	2021-2023 рр.	
					+, -	%
1	2	3	4	5	6	7
1. Чистий дохід від реалізації	тис. грн.	2645,3	846,5	4873,3	2228,0	84,22
2. Собівартість реалізованих послуг	тис. грн.	2605,9	1325,0	3695,7	1089,8	41,82
3. Витрати на 1 грн. реалізованих послуг	коп.	98,51	156,53	75,84	-22,67	-23,02
4. Валовий прибуток	тис. грн.	39,4	-478,5	1177,6	1138,2	2888,83
5. Основні засоби	тис. грн.	3513,6	3359,4	3230,9	-282,7	-8,04
6. Фондовіддача	тис. грн. / тис. грн.	0,753	0,252	1,508	0,755	100,34

1	2	3	4	5	6	7
7. Фондомісткість	тис. грн. / тис. грн.	132,822	396,858	66,298	-66,524	-50,09
8. Середньооблікова чисельність	чол.	12	8	13	1	8,33
9. Продуктивність праці	тис. грн./чол..	220,442	105,813	374,869	154,428	70,05
10. Фондоозброєність	тис. грн./чол.	292,796	419,925	248,531	-44,265	-15,12

Джерело: Складено автором на основі фінансової звітності

На основі даних табл. 3.1 можна зробити наступні висновки:

- загальний обсяг транспортних перевезень збільшився за період 2021-2023 рр. на 2228,0 тис. грн., значний приріст відбувся у 2023 р. порівняно з 2022 р., при цьому, сума зростання становить 4026,8 тис. грн. або в 4,8 раз, хоча в 2022 р. мав місце значний спад порівняно з 2021 р., а саме на 1798,8 тис. грн. або на 68%, що було наслідком повномасштабного вторгнення росії. Динаміка виручки від надання транспортних послуг ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. наведено на рис. 3.1.

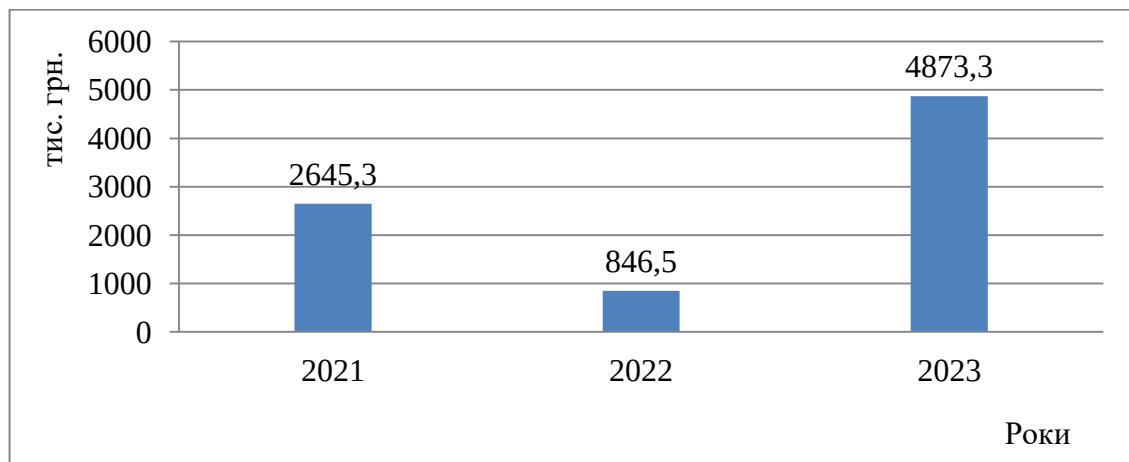


Рис. 3.1. Динаміка виручки ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: сформовано автором за матеріалами табл. 3.1

- також мало місце зростання собівартості транспортних послуг за період 2021-2023 роки, а саме на 1089,8 тис. грн. або на 41,82%, в першу чергу за рахунок розширення діяльності, при цьому, значний приріст відбувся у 2023 р.

порівняно з 2022 р., адже сума зростання становила 2370,7 тис. грн. або у відсотковому вираженні 178,92%.

Динаміку співвідношення чистого доходу від надання транспортних послуг та собівартості більш наглядно можна побачити на рис. 3.2.

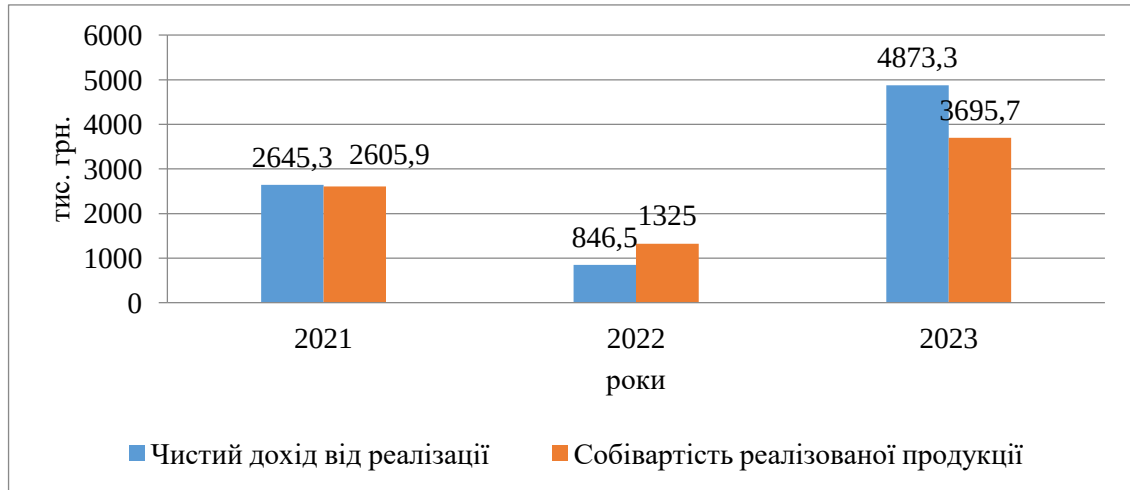


Рис. 3.2. Динаміка виручки від реалізації та собівартості ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: сформовано автором за матеріалами табл. 3.1

Позитивним моментом у зміні величини фінансових результатів діяльності клініки є скорочення величини витрат на 1 грн. реалізованих послуг за період 2021-2023 рр., а саме на 22,67 коп. або на 23,02%, що більш наглядно зображено на рис. 3.3..

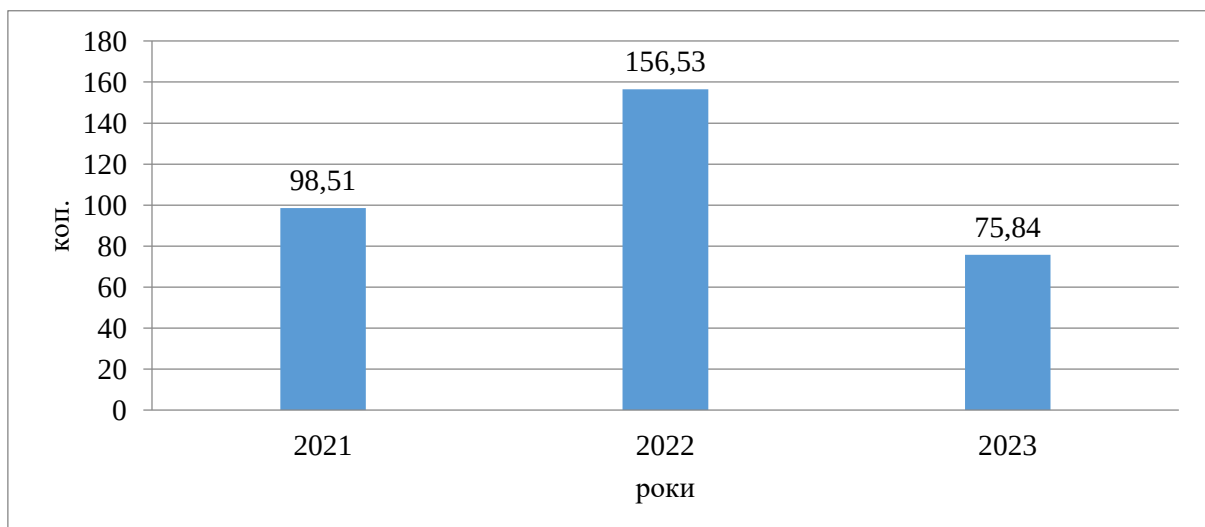


Рис. 3.3. Динаміка витрат на 1 грн. реалізованих послуг ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: сформовано автором за матеріалами табл. 3.1

При цьому, у 2022 р. витрати значно перевищували дохід, а саме на 56,53 коп..

Що ж стосується ефективності використання персоналу, то показник його продуктивності зріс за період 2021-2023 рр. на 70,05%, або на 154,428 тис. грн./чол., що є позитивним моментом, так як віддача працівників зросла (рис. 3.4).

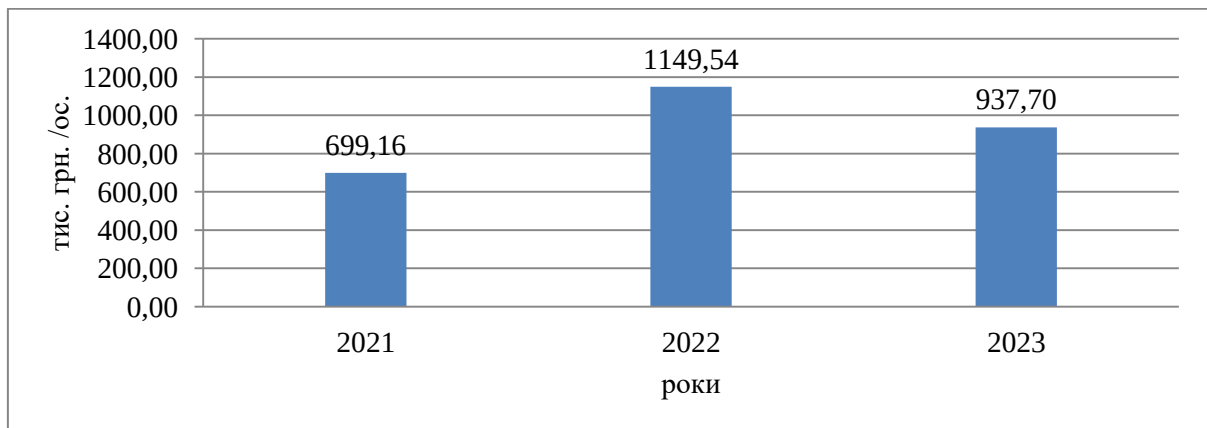


Рис. 3.4. Динаміка продуктивності праці ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: сформовано автором за матеріалами табл. 3.1

Жодна діяльність не могла б мати місце без залучення матеріально-технічної бази. Матеріально-технічна база підприємства є ваговою складовою потенціалу будь-якого суб'єкта господарювання. Оптимальне формування і раціональне використання засобів виробництва, що входять до матеріально-технічної бази підприємства, є важливою умовою його ефективної господарської діяльності. Аналіз ефективності використання транспортних засобів передбачає оцінку завантаженості транспорту, витрат на паливо, технічне обслуговування та ремонт, а також амортизаційних витрат. Важливим показником є коефіцієнт завантаженості транспортних засобів, який відображає ступінь використання їх вантажопідйомності. Оптимальне використання транспортних засобів дозволяє знижувати витрати на перевезення та підвищувати рентабельність діяльності підприємства.

Відносно ефективності використання основних фондів підприємства, наведених в табл. 3.1 можна відмітити позитивні зміни, а саме:

- зростання показника фондівіддачі, який характеризує величину виручки від реалізації товарів, що припадає на 1 грн. використаних основних фондів, а саме даний показник зріс з 0,753 в 2021 р. до 1,508 в 2023 р., тобто на 0,755 або на 100,34%, що є свідченням про покращення ефективності використання основних фондів. Динаміка даного показника відображена на рис. 3.5.

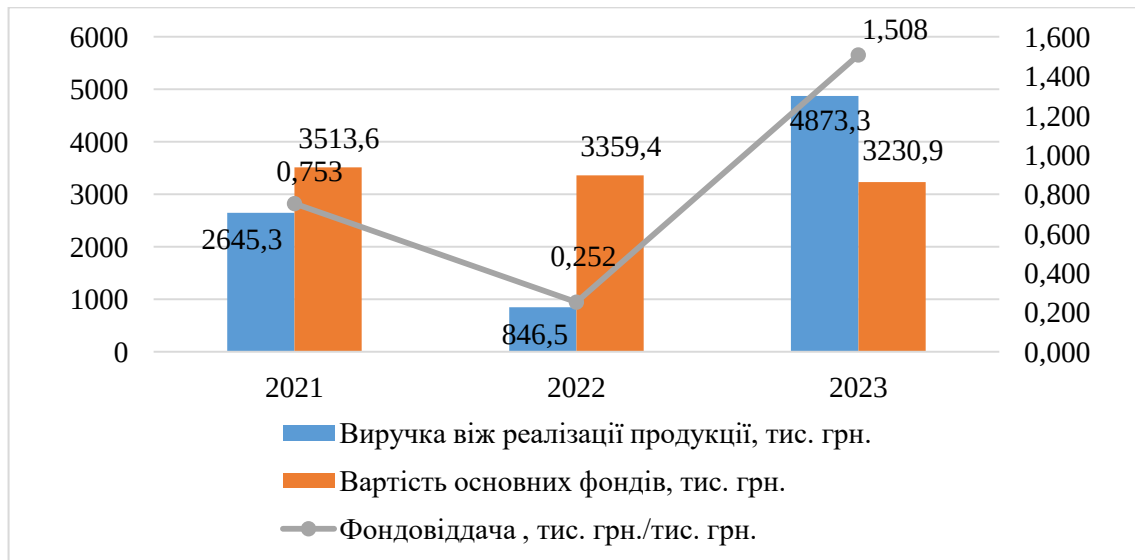


Рис. 3.5. Динаміка ефективності використання основних фондів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.1

- скорочення показника фондомісткості, який характеризує величину основних фондів, витрачених на отримання 1 грн. виручки. А саме показник зменшився на 66,524 або на 50,09%, що є позитивним моментом (рис. 3.6).

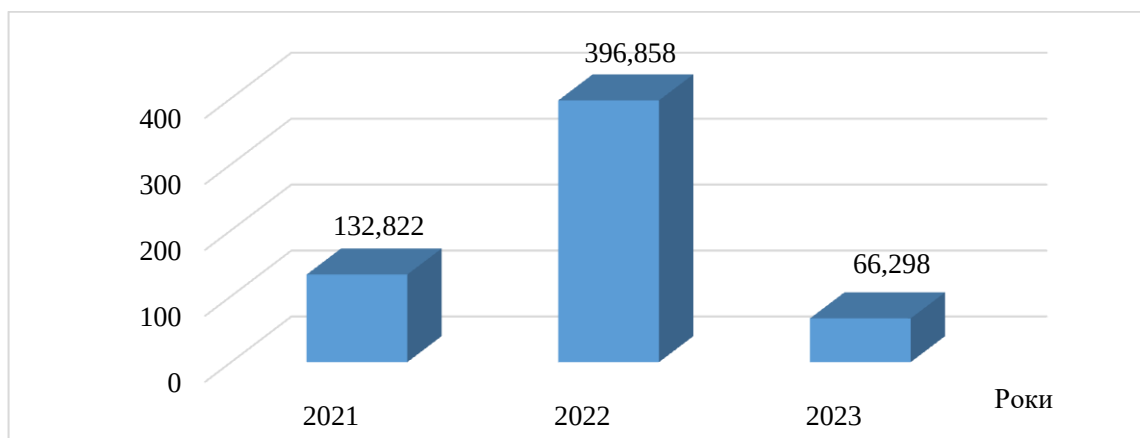


Рис. 3.6. Динаміка фондомісткості ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.1

Але негативним моментом є скорочення показника фондомісткості, який характеризує співвідношення вартості основних засобів, які припадають на одного працюючого з 292,796 тис. грн./чол. до 248,531 тис. грн. / чол., тобто на 44,265 тис. грн. / чол. або на 15,12%, що наглядно зображено на рис. 3.7.

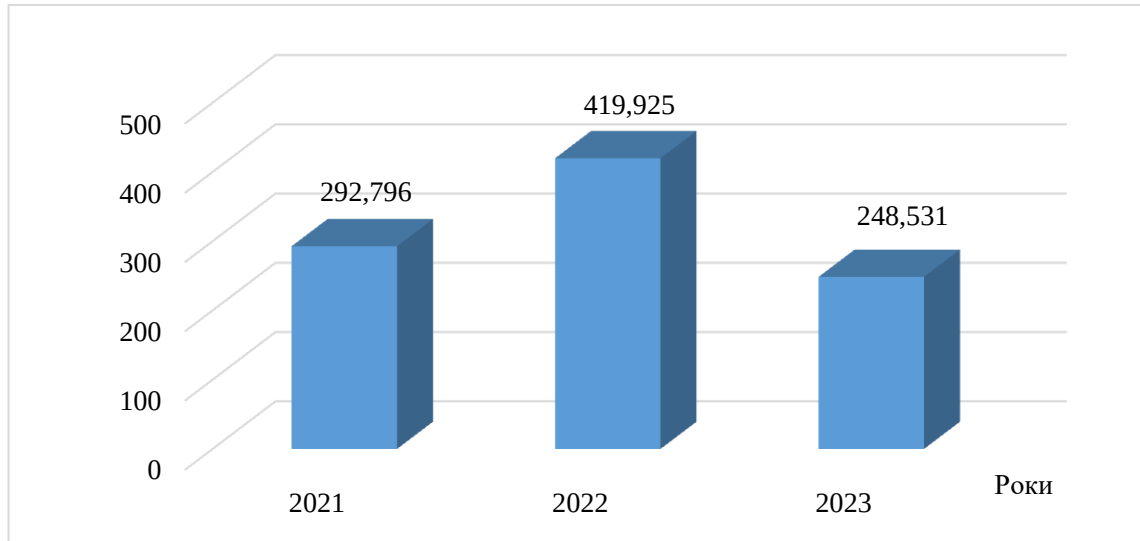


Рис. 3.7.. Динаміка фондоозбросності ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.1

Оцінивши ефективність діяльності ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. проаналізуємо структуру перевезених вантажів.

Аналіз структури перевезених вантажів передбачає розподіл вантажів за категоріями, типами товарів, їх вартістю та іншими характеристиками. Це дозволяє визначити найбільш популярні категорії вантажів, що перевозяться, а також оцінити їх вплив на загальний обсяг перевезень. Наприклад, ПП «Іва-Транс» може спеціалізуватися на перевезенні будівельних матеріалів, продуктів харчування, промислових товарів або інших категорій вантажів. Аналіз структури дозволяє оптимізувати діяльність підприємства, орієнтуючись на найбільш вигідні сегменти ринку. Аналіз структури перевезень виконаємо на основі даних табл. 3.2.

Аналіз структури перевезених вантажів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Показник	2021 р.		2022 р.		2023 р.		Відхилення за період 2021-2023 рр.		
	Тис. грн.	Питома вага, %	Тис. грн.	Питома вага, %	Тис. грн.	Питома вага, %	+/-, тис. грн.	Темп, %	+/- питома вага
Товари харчування	1185,3	44,81	415,2	49,05	2354,7	48,32	1169,4	98,66	3,51
Напої	495,5	18,73	145,9	17,24	1026,6	21,07	531,1	107,18	2,33
Будівельні матеріали	509,4	19,26	172,1	20,33	1118,2	22,95	608,8	119,51	3,69
Засоби гігієни	455,1	17,20	113,3	13,38	373,8	7,67	-81,3	-17,86	-9,53
Всього	2645,3	100,00	846,5	100,00	4873,3	100,00	2228,0	84,22	0,00

Джерело: Складено автором на основі фінансової звітності

Аналізуючи дані табл. 3.2 можна відмітити незначні коливання у структурі перевезених вантажів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр., а саме, як на початку періоду, так і на його кінець левову частку становили перевезення продуктів харчування, а саме 44,81% у 2021 р. та 48,32% у 2023 р., у абсолютному вираженні приріст даного виду продукції становив 1169,4 тис. грн. або на 98,66%, і у 2023 р. становив 2354,7 тис. грн. (рис. 3.8).

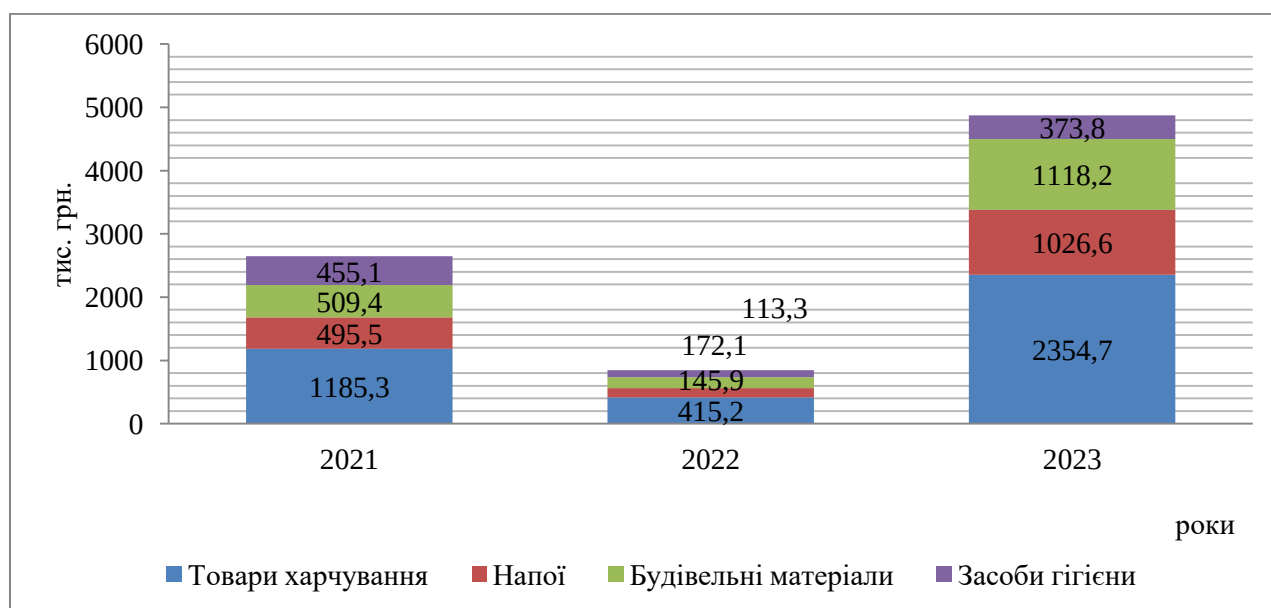


Рис. 3.8. Динаміка обсягу перевезених вантажів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.2

В цілому, максимальний приріст перевезень спостерігався за таким видом, як будівельні матеріали, а саме 119,51%, або 608,8 тис. грн. і у 2023 р. дана величина становила 1118,2 тис. грн.. При цьому, мало місце скорочення перевезень засобів гігієни, а саме з 455,1 тис. грн. в 2021 р. до 373,8 тис. грн. або на 81,3 тис. грн. або на 17,86%.

Структурні ж зрушення більш наглядно зображені на рис. 3.9..

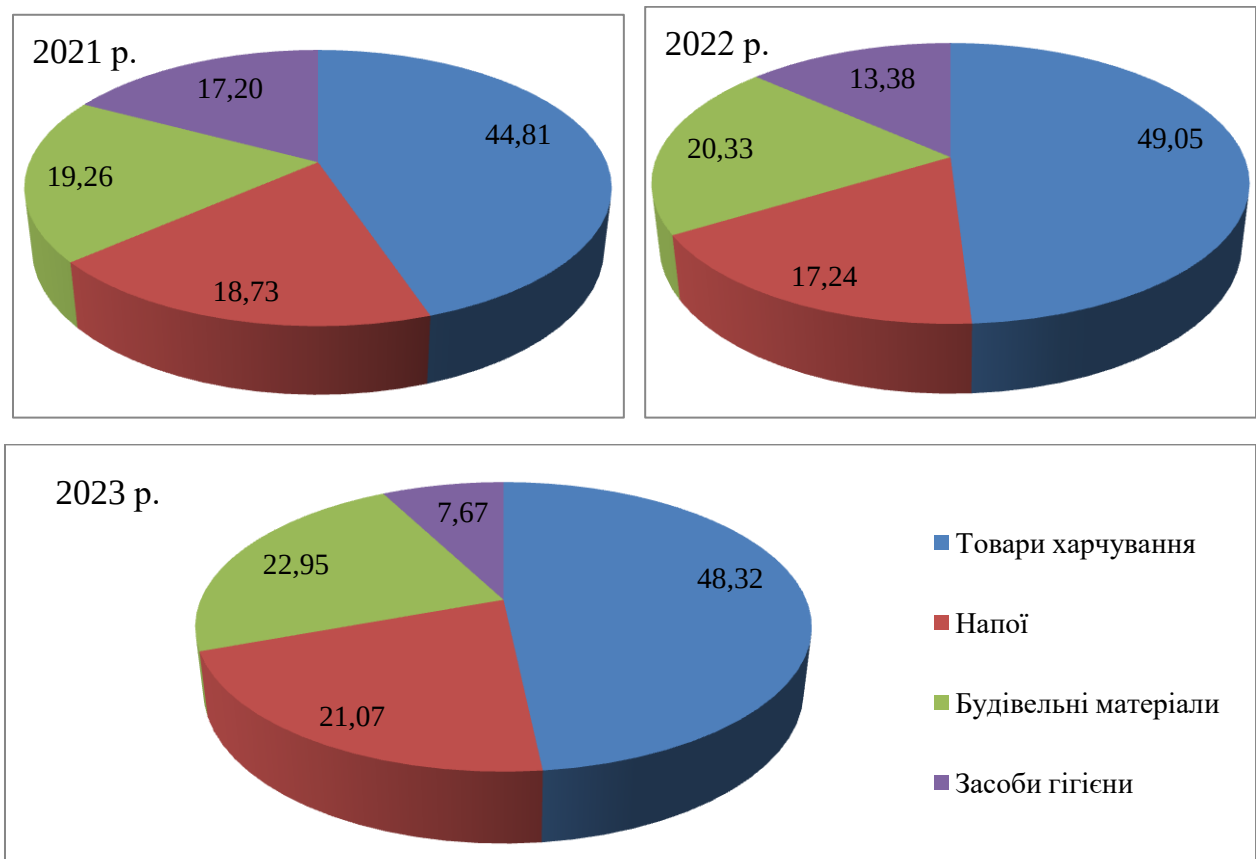


Рис. 3.9. Структура перевезених вантажів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.2

Наступним кроком доцільно проаналізувати географію маршрутів. Аналіз географії маршрутів включає оцінку регіонального розподілу перевезень, визначення основних напрямків транспортних потоків та їх зміни у часі. Важливим аспектом є визначення найбільш популярних маршрутів, що дозволяє оптимізувати логістичні процеси, знижувати витрати на транспортні перевезення та підвищувати ефективність роботи. Для ПП «Іва-Транс» важливо

оцінити внутрішні та міжнародні маршрути, зокрема, частку перевезень у межах України та за кордон.

Аналіз географії маршрутів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. виконаємо на основі даних табл. 3.3.

Таблиця 3.3

Аналіз географії маршрутів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Показник	2021 р.		2022 р.		2023 р.		Відхилення за період 2021-2023 рр.		
	Тис. грн.	Питома вага, %	Тис. грн.	Питома вага, %	Тис. грн.	Питома вага, %	+/-, тис. грн.	Темп, %	+/- питома вага
Перевезення в межах міста	485,3	18,35	225,2	26,60	822,5	16,88	337,2	69,48	-1,47
Перевезення в межах області	523,1	19,77	249,3	29,45	1223,3	25,10	700,2	133,86	5,33
Перевезення в межах України	715,2	27,04	165,3	19,53	1055,2	21,65	340	47,54	-5,38
Перевезення за кордон	921,7	34,84	206,7	24,42	1772,3	36,37	850,6	92,29	1,52
Всього	2645,3	100,00	846,5	100,00	4873,3	100,00	2228	84,22	0,00

Джерело: Складено автором на основі фінансової звітності

Аналізуючи дані табл. 3.3 можна відмітити незначні коливання у географії маршрутів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр., а саме, як на початку періоду, так і на його кінець левову частку становили перевезення за кордон, а саме 34,84% у 2021 р. та 36,37% у 2023 р., у абсолютному вираженні приріст даного напрямку становив 850,6 тис. грн. або на 92,29%, і у 2023 р. становив 1772,3 тис. грн. У 2023 р. друге місце належить перевезенням в межах області, з питоною вагою 25,10%, приріст за даним напрямом становив 700,2 тис. грн., тобто з 523,1 тис. грн. до 1223,3 тис. грн.. Третє місце належить перевезенням в межах України, з питоною вагою 21,65%, при зростанні обсягу з 715,2 тис. грн. до 1055,2 тис. грн. або на 340,0 тис. грн. або на 47,54%, хоча питома вага за даним напрямом скоротилася на 5,38% (рис. 3.10).

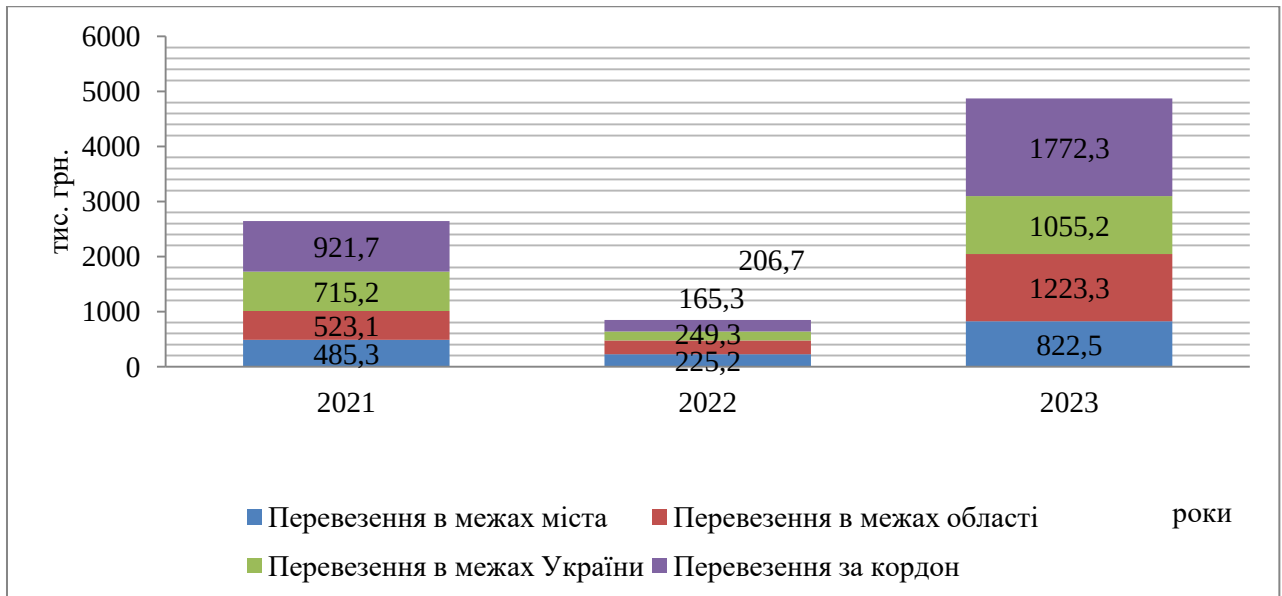


Рис. 3.10. Динаміка обсягу перевезених вантажів за географією маршрутів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.3

Структурні ж зрушення більш наглядно зображені на рис. 3.11.

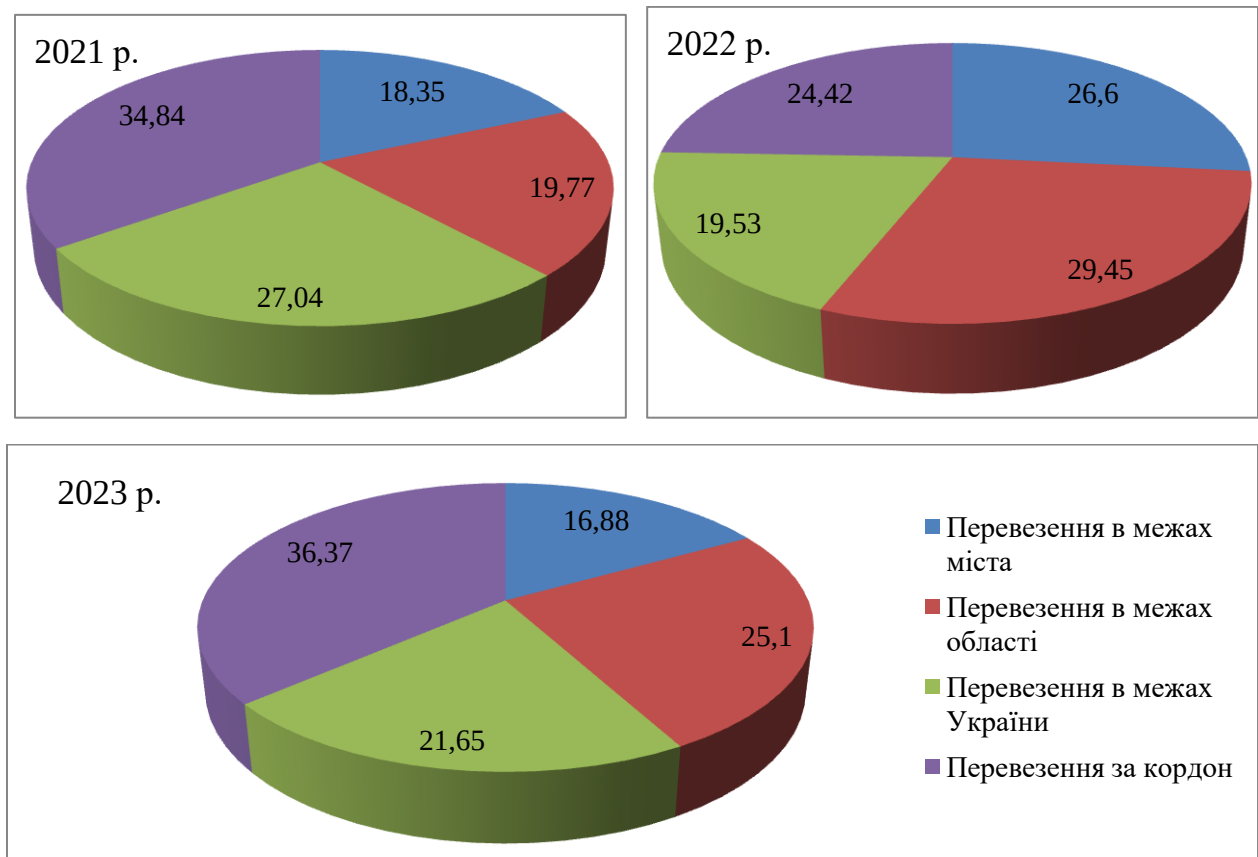


Рис. 3.11. Структура перевезених вантажів за географією маршрутів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.3

Отже, аналіз динаміки і структури транспортних перевезень ПП «Іва-Транс» дозволяє виявити ключові тенденції та фактори, що впливають на діяльність підприємства. Регулярний моніторинг обсягу перевезень, структури вантажів, географії маршрутів та ефективності використання транспортних засобів сприяє прийняттю обґрунтованих управлінських рішень, оптимізації логістичних процесів та підвищенню конкурентоспроможності компанії. Впровадження сучасних методів аналізу та автоматизація облікових процесів дозволяють підвищити точність та оперативність отримання аналітичної інформації, що є важливим для успішного розвитку підприємства.

3.2. Оцінка рентабельності транспортних послуг підприємства

Оцінка рентабельності транспортних послуг ПП «Іва-Транс» є важливим аспектом для визначення ефективності його діяльності та забезпечення стабільного фінансового становища. Рентабельність транспортних послуг визначається як співвідношення між прибутком і витратами, що дозволяє оцінити, наскільки вигідною є діяльність підприємства. Для проведення такої оцінки необхідно врахувати доходи, витрати, прибуток, а також інші фінансові показники. Першим кроком у оцінці рентабельності є аналіз доходів ПП «Іва-Транс» від надання транспортних послуг.

Доходи підприємства складаються з виручки, отриманої за перевезення вантажів, а також додаткових послуг, таких як зберігання, обробка вантажів та інші логістичні послуги. Аналіз доходів дозволяє визначити основні джерела прибутку та їхню динаміку протягом певного періоду. Другим важливим аспектом є аналіз витрат, які включають витрати на паливо, технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, амортизацію, заробітну плату працівників, адміністративні витрати та інші операційні витрати.

Аналіз витрат дозволяє виявити основні статті витрат і визначити шляхи їх оптимізації. Зниження витрат є одним із ключових факторів підвищення рентабельності підприємства. Для оцінки рентабельності використовується показник чистого прибутку, який визначається як різниця між доходами і

витратами. Чистий прибуток є основним показником фінансової ефективності діяльності підприємства. Аналіз чистого прибутку дозволяє визначити, наскільки вигідною є діяльність ПП «Іва-Транс» та які чинники впливають на його розмір. Рентабельність транспортних послуг також можна оцінити за допомогою показників рентабельності продажів, рентабельності активів і рентабельності власного капіталу.

Рентабельність продажів визначається як відношення чистого прибутку до виручки від реалізації транспортних послуг. Цей показник дозволяє оцінити, яку частку виручки складає прибуток підприємства. Рентабельність активів визначається як відношення чистого прибутку до загальної вартості активів підприємства. Цей показник дозволяє оцінити ефективність використання активів для генерування прибутку. Висока рентабельність активів свідчить про ефективне управління ресурсами підприємства.

Рентабельність власного капіталу визначається як відношення чистого прибутку до власного капіталу підприємства. Цей показник дозволяє оцінити, наскільки ефективно підприємство використовує власний капітал для отримання прибутку. Висока рентабельність власного капіталу свідчить про високу фінансову ефективність діяльності підприємства. Аналіз структури витрат дозволяє виявити основні фактори, що впливають на рентабельність транспортних послуг. Наприклад, витрати на паливо можуть складати значну частину загальних витрат, тому оптимізація маршрутів і використання економічних транспортних засобів можуть знизити ці витрати і підвищити рентабельність.

Аналогічно, ефективне управління технічним обслуговуванням і ремонтом транспортних засобів може знизити витрати на технічне обслуговування. Для підвищення рентабельності ПП «Іва-Транс» може використовувати різні стратегії, такі як підвищення цін на послуги, розширення спектра послуг, оптимізація витрат, поліпшення якості обслуговування клієнтів та підвищення продуктивності праці. Важливо також враховувати зовнішні фактори, такі як ринкові умови, конкуренція, економічна ситуація в країні та інші чинники, що впливають на рентабельність.

Аналіз конкурентного середовища дозволяє оцінити позицію ПП «Іва-Транс» на ринку транспортних послуг і визначити основних конкурентів. Це допомагає підприємству розробити ефективні стратегії конкурентної боротьби і підвищити свою рентабельність. Оцінка рентабельності також включає аналіз ризиків, що впливають на діяльність підприємства. Наприклад, ризики пов'язані з коливаннями цін на паливо, змінами в законодавстві, економічними кризами та іншими чинниками. Управління ризиками дозволяє підприємству мінімізувати негативний вплив цих факторів на рентабельність.

Інвестиції в нові технології та модернізацію транспортних засобів можуть також сприяти підвищенню рентабельності. Використання сучасних технологій дозволяє підвищити ефективність роботи, знизити витрати на обслуговування та ремонт транспортних засобів, а також поліпшити якість обслуговування клієнтів. Фінансовий аналіз дозволяє оцінити, наскільки ефективно підприємство управляє своїми фінансовими ресурсами. Це включає аналіз ліквідності, платоспроможності, фінансової стійкості та інших фінансових показників.

Висока фінансова ефективність сприяє підвищенню рентабельності та стабільності підприємства. Для підтримки високої рентабельності ПП «Іва-Транс» необхідно постійно вдосконалювати свої бізнес-процеси, впроваджувати новітні технології та підвищувати кваліфікацію працівників. Інвестування в навчання та розвиток персоналу дозволяє підвищити продуктивність праці та забезпечити високий рівень обслуговування клієнтів.

Оцінка рентабельності транспортних послуг також включає аналіз довгострокових перспектив розвитку підприємства. Це дозволяє визначити стратегії зростання, розширення ринків збуту, підвищення конкурентоспроможності та забезпечення стабільного фінансового стану. Важливою складовою оцінки рентабельності є управління взаємовідносинами з клієнтами. Підвищення рівня задоволеності клієнтів, розвиток партнерських відносин та створення лояльної клієнтської бази сприяє зростанню доходів і підвищенню рентабельності.

Аналіз фінансових результатів та рентабельності ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. здійснено на основі даних табл. 3.4.

Таблиця 3.4

Динаміка фінансових результатів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Показники	Одиниці виміру	2 021 р	2 022 р	2 023 р.	2021-2023 рр.	
					+, -	%
1. Чистий дохід від реалізації	тис. грн.	2 645,3	846,5	4 873,3	2 228,0	84,22
2. Собівартість реалізованої продукції	тис. грн.	2 605,9	1 325,0	3 695,7	1 089,8	41,82
3. Валовий прибуток/збиток	тис. грн.	39,4	-478,5	1 177,6	1 138,2	2888,83
4. Чистий прибуток/збиток	тис. грн.	748,5	-823,9	1 074,6	326,1	43,57
5. Рентабельність:						
- послуг	%	1,51	-36,11	31,86	30,35	2007,48
- активів	%	12,65	-16,84	19,83	7,18	56,73

Джерело: Складено автором на основі фінансової звітності

На основі даних табл. 3.4 можна зробити наступні висновки:

- доцільність зміни виручки та собівартості ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. підтверджена зростанням величини чистого прибутку, на 326,1 тис. грн. або на 43,57%. Також, паралельно зі зростанням чистого прибутку, спостерігається суттєве зростання величини валового прибутку, а саме на 1138,2 тис. грн. або в 29 раз.

Динаміка валового та чистого прибутку ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. можна побачити на рис. 3.12.

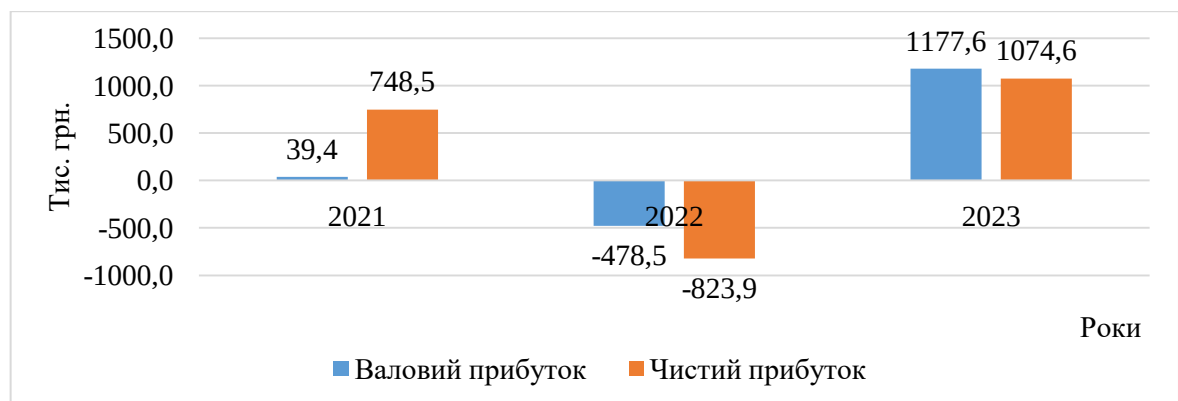


Рис. 3.12. Динаміка валового та чистого прибутку/збитку ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.4

Загальну оцінку результативності діяльності ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. відображають показники рентабельності. Так, рентабельність послуг, яка характеризує величину валового прибутку, що припадає на 1 грн. собівартості зросла з 1,51% в 2021 р. до 31,86% в 2023 р., тобто на 30,35%, або в 20 раз. Така зміна більш наглядно відображена на рис. 3.13.

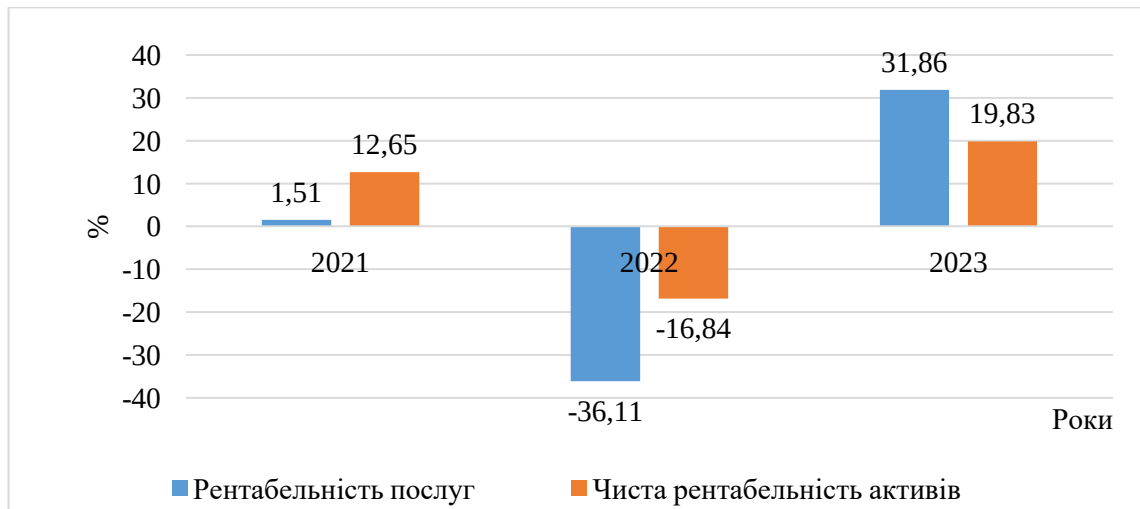


Рис. 3.13. Динаміка рентабельності продукції та чистої рентабельності активів ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр.

Джерело: складено автором на основі даних табл. 3.4

В той же час, рентабельність активів, яка характеризує ефективність використання майна підприємства і розраховується як відношення величини чистого прибутку до валюти активу балансу на відповідну дату зріс на 7,18% або на 56,73 пункти та все ж залишається досить високим показником. Що є позитивним моментом в діяльності організації.

Для аналізу динаміки зміни рентабельності послуг та активів підприємства ПП «Іва-Транс» за період 2021-2023 рр. поточний факторний аналіз, який впливає на основні фінансові показники на зміну рентабельності. Оцінка здійснюється шляхом розрахунку відхилень за кожним із ключових показників (чистий дохід від реалізації, собівартість реалізованої продукції, валовий прибуток, чистий прибуток) та обчислення будь-яких змін рентабельності. Такий аналіз дозволяє визначити основні фактори, які обумовили зміни в показниках ефективності діяльності підприємства (табл. 3.5).

Таблиця 3.5

Динаміка рентабельності послуг та активів ПП «Іва-Транс» за період
2021-2023 рр.

Показник	Одиниця виміру	2021 р.	2022 р.	2023 р.	Відхилення (2023-2021)	% змін
Чистий дохід від реалізації	тис. грн.	2 645,3	846,5	4 873,3	+2 228,0	+84,22
Собівартість реалізованої продукції	тис. грн.	2 605,9	1 325,0	3 695,7	+1 089,8	+41,82
Валовий прибуток/збиток	тис. грн.	39,4	-478,5	1 177,6	+1 138,2	+2888,83
Чистий прибуток/збиток	тис. грн.	748,5	-823,9	1 074,6	+326,1	+43,57
Оренда послуг	%	1,51	-36,11	31,86	+30,35	+2007,48
Рентабельність активів	%	12,65	-16,84	19,83	+7,18	+56,73

Джерело: розраховано автором за даними підприємства

Згідно з наведеними даними, в процесі аналізованого періоду відбулися суттєві зміни у фінансових результатах ПП «Іва-Транс». Чистий дохід від реалізації збільшився на 2 228,0 тис. грн (84,22%), що вказує на зростання обсягу послуг, наданих підприємством у 2023 році порівняно з попередніми роками. Водночас собівартість реалізованої продукції зросла на 1 089,8 тис. грн (41,82%), що проводять про підвищення витрат на перевезення. Проте завдяки зростанню чистого доходу валовий прибуток значно збільшився, досягнувши 1 177,6 тис. грн у 2023 році, що на 1 138,2 тис. грн більше, ніж у 2021 році, демонструючи позитивну динаміку на 2888,83%.

Значне покращення валового та чистого прибутку сприяло суттєвому підвищенню орендної здатності послуг та активів. Орендабельність послуг у 2023 році склала 31,86%, що є значним зростанням у порівнянні з показниками 2021 року (1,51%). Це зростання на 2007,48% свідчить про високий рівень ефективності управління операційними витратами. Орендабельність активів

також підвищилася з 12,65% у 2021 році до 19,83% у 2023 році, що збільшило збільшення прибутковості використання активів підприємства.

Факторний аналіз продемонстрував, що ключовими факторами, які вплинули на покращення рентабельності, стали зростання обсягу доходів при меншому зростанні витрат, а також зменшення збитків, що спостерігалися у 2022 році.

Отже, оцінка рентабельності транспортних послуг ПП «Іва-Транс» включає аналіз доходів і витрат, чистого прибутку, показників рентабельності, структури витрат, конкурентного середовища, ризиків, інвестицій у нові технології, фінансової ефективності та перспектив розвитку. Використання сучасних методів аналізу та управління дозволяє підприємству ефективно управляти своїми ресурсами, забезпечувати стабільне фінансове становище та підтримувати високий рівень рентабельності на ринку транспортних послуг.

3.3. Напрями оптимізації логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень

Оптимізація логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень, таких як ПП «Іва-Транс», є ключовим чинником підвищення ефективності його діяльності, зниження витрат і поліпшення якості обслуговування клієнтів.

Одним із основних напрямів оптимізації є впровадження сучасних інформаційних технологій, які дозволяють автоматизувати облік і управління логістичними процесами. Використання програмного забезпечення для планування маршрутів, моніторингу перевезень і управління складськими операціями сприяє зниженню витрат і підвищенню точності виконання замовлень. Оптимізація транспортних маршрутів є важливим елементом підвищення ефективності логістичних процесів. Використання систем GPS та спеціалізованих програм для планування маршрутів дозволяє знизити витрати на паливо, скоротити час перевезень і забезпечити своєчасну доставку вантажів. Оптимальні маршрути також допомагають зменшити знос

транспортних засобів і знизити витрати на їх обслуговування. Іншим важливим напрямом оптимізації є управління запасами. Використання систем управління складськими операціями (WMS) дозволяє автоматизувати процеси зберігання, обробки і відправки вантажів, що сприяє зниженню витрат на зберігання і підвищенню швидкості обробки замовлень. Це також дозволяє оптимізувати розміщення товарів на складі і зменшити час їх пошуку та відвантаження.

Підвищення ефективності використання транспортних засобів є ще одним важливим напрямом оптимізації. Це включає регулярне технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, оптимізацію завантаженості і використання транспортних засобів з меншою витратою палива. Ефективне управління транспортними засобами дозволяє знизити витрати на паливо і технічне обслуговування, підвищити продуктивність і зменшити негативний вплив на навколишнє середовище.

Оптимізація процесів завантаження і розвантаження вантажів також є важливим аспектом підвищення ефективності логістичних процесів. Використання сучасного обладнання для завантаження і розвантаження, а також автоматизація цих процесів дозволяє знизити витрати на ручну працю і підвищити швидкість виконання операцій. Це також сприяє зниженню ризику пошкодження вантажів і підвищенню безпеки працівників. Інвестування у навчання і підвищення кваліфікації персоналу є важливим чинником оптимізації логістичних процесів. Підготовлені і кваліфіковані працівники здатні ефективніше виконувати свої обов'язки, що сприяє підвищенню продуктивності праці і якості обслуговування клієнтів. Використання систем мотивації і заохочення працівників також сприяє підвищенню їх продуктивності і зниженню плинності кадрів.

Розвиток інформаційних технологій дозволяє впроваджувати нові методи управління логістичними процесами, такі як використання мобільних додатків для моніторингу перевезень, електронного обміну даними та автоматизованих систем управління замовленнями. Це сприяє зниженню витрат на паперовий облік, підвищенню точності даних і швидкості обробки замовлень. Іншим важливим напрямом оптимізації є розвиток співпраці з партнерами і клієнтами.

Використання інтегрованих систем управління ланцюгами поставок дозволяє забезпечити ефективну взаємодію між всіма учасниками логістичних процесів, знижувати витрати на перевезення і підвищувати якість обслуговування клієнтів. Спільне планування і координація дій з партнерами дозволяють знижувати витрати і підвищувати ефективність роботи. Застосування екологічних ініціатив також сприяє оптимізації логістичних процесів.

Використання екологічно чистих транспортних засобів, оптимізація маршрутів для зниження витрат на паливо і впровадження енергоефективних технологій сприяють зниженню негативного впливу на навколишнє середовище і підвищенню соціальної відповідальності підприємства. Оптимізація процесів планування і прогнозування дозволяє знижувати ризики і підвищувати ефективність логістичних процесів. Використання сучасних методів прогнозування попиту і планування ресурсів дозволяє підприємству своєчасно реагувати на зміни умов ринку і забезпечувати високу якість обслуговування клієнтів. Це також сприяє зниженню витрат на утримання запасів і підвищенню точності виконання замовлень.

Розвиток нових технологій, таких як інтернет речей (IoT) і блокчейн, дозволяє впроваджувати нові методи управління логістичними процесами. Використання IoT дозволяє відстежувати стан вантажів і транспортних засобів у режимі реального часу, що сприяє підвищенню точності і своєчасності доставки. Використання блокчейну забезпечує прозорість і безпеку логістичних операцій, що сприяє зниженню ризиків і підвищенню довіри з боку клієнтів і партнерів. Оптимізація процесів зворотної логістики є важливим аспектом підвищення ефективності логістичних процесів. Це включає управління поверненням товарів, переробку і утилізацію відходів. Ефективне управління зворотною логістикою дозволяє знижувати витрати і підвищувати рівень задоволеності клієнтів.

Розвиток сервісів післяпродажного обслуговування також сприяє оптимізації логістичних процесів. Це включає технічну підтримку, ремонт і обслуговування обладнання, а також управління запасними частинами. Високий рівень післяпродажного обслуговування сприяє підвищенню

лояльності клієнтів і збільшенню обсягів продажів. Використання автоматизованих систем обробки даних дозволяє підвищити точність і швидкість обробки інформації, що сприяє зниженню витрат на адміністрування і підвищенню ефективності управління логістичними процесами. Це також дозволяє забезпечити своєчасне реагування на зміни умов ринку і потреб клієнтів.

Оптимізація фінансового управління є важливим напрямом підвищення ефективності логістичних процесів. Це включає управління витратами, бюджетування, фінансовий аналіз і планування. Ефективне фінансове управління дозволяє підприємству знижувати витрати, підвищувати рентабельність і забезпечувати стабільне фінансове становище. Інвестування в розвиток інфраструктури також сприяє оптимізації логістичних процесів. Це включає будівництво нових складів, модернізацію транспортних засобів і обладнання, розвиток логістичних центрів. Висока якість інфраструктури дозволяє підприємству забезпечувати високий рівень обслуговування клієнтів і підвищувати ефективність роботи.

Розвиток систем управління якістю дозволяє підприємству забезпечувати високий рівень якості логістичних послуг і підвищувати задоволеність клієнтів. Це включає впровадження стандартів якості, проведення регулярних аудитів і моніторинг показників якості. Високий рівень якості сприяє підвищенню конкурентоспроможності підприємства. Забезпечення безпеки логістичних процесів є важливим напрямом оптимізації. Це включає захист вантажів від крадіжок і пошкоджень, безпеку транспортних засобів і працівників, управління ризиками. Високий рівень безпеки сприяє зниженню витрат на відшкодування збитків і підвищенню довіри клієнтів.

Отже, оптимізація логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень, таких як ПП «Іва-Транс», включає впровадження сучасних технологій, оптимізацію маршрутів, управління запасами, ефективне використання транспортних засобів, навчання персоналу, розвиток співпраці з партнерами і клієнтами, застосування екологічних ініціатив, планування і прогнозування, використання нових технологій, управління зворотною

логістикою, розвиток сервісів післяпродажного обслуговування, автоматизацію обробки даних, фінансове управління, розвиток інфраструктури, управління якістю та забезпечення безпеки. Використання цих напрямів дозволяє підприємству підвищувати ефективність своєї діяльності, знижувати витрати і забезпечувати високий рівень обслуговування клієнтів.

Висновки до розділу 3

Аналіз транспортних перевезень у контексті управління логістичною діяльністю ПП «Іва-Транс» демонструє високий рівень автоматизації та ефективності використання ресурсів. Використання автоматизованих систем управління транспортом (TMS) дозволяє оптимізувати маршрути, знижувати витрати на паливо та технічне обслуговування транспортних засобів, а також забезпечувати своєчасну доставку вантажів. Ці системи сприяють підвищенню продуктивності роботи та зменшенню часу простою транспортних засобів. Важливим аспектом логістичної діяльності є управління запасами та складськими операціями.

ПП «Іва-Транс» використовує системи управління складами (WMS), які дозволяють оптимізувати розміщення товарів, автоматизувати процеси зберігання і обробки вантажів, що підвищує швидкість виконання замовлень та знижує витрати на зберігання. Це сприяє ефективному управлінню запасами та забезпечує високу якість обслуговування клієнтів. Аналіз фінансових показників свідчить про стабільний розвиток підприємства. Висока рентабельність транспортних послуг досягається завдяки оптимізації витрат, використанню сучасних інформаційних технологій та впровадженню нових методів управління. Фінансова стабільність ПП «Іва-Транс» дозволяє підприємству інвестувати в нові технології, розширювати спектр послуг і підвищувати свою конкурентоспроможність на ринку транспортних послуг. Управління персоналом і розвиток кваліфікації працівників також є ключовими факторами успішної логістичної діяльності ПП «Іва-Транс».

Регулярне навчання, мотивація та заохочення працівників сприяють підвищенню їхньої продуктивності та якості обслуговування клієнтів. Високий рівень професійної підготовки персоналу забезпечує ефективне виконання логістичних операцій та сприяє зміцненню позицій підприємства на ринку. Загалом, аналіз транспортних перевезень у контексті управління логістичною діяльністю ПП «Іва-Транс» свідчить про високу ефективність і конкурентоспроможність компанії.

ВИСНОВКИ

Транспортні перевезення є ключовою складовою логістики, забезпечуючи переміщення товарів від виробників до споживачів. Вони включають організацію та виконання процесів доставки вантажів різними видами транспорту, що сприяє безперебійному функціонуванню.

1. Транспортні перевезення є ключовою складовою логістики, забезпечуючи переміщення товарів від виробників до споживачів. Вони включають організацію та виконання процесів доставки вантажів різними видами транспорту, що сприяє безперебійному функціонуванню ланцюгів постачання.

Основною метою транспортних перевезень є забезпечення своєчасної, безпечної та економічно вигідної доставки вантажів, що підвищує загальну ефективність логістичної системи. Управління логістикою є необхідним для оптимізації транспортних перевезень, оскільки воно дозволяє знижувати витрати, підвищувати продуктивність і покращувати обслуговування клієнтів. Ефективне управління логістичними процесами включає планування маршрутів, моніторинг перевезень, управління запасами та складуванням, а також координацію дій між різними учасниками ланцюга постачання. Це сприяє підвищенню конкурентоспроможності підприємства та забезпечує його стійкий розвиток.

2. Витрати на транспортні перевезення та логістичну діяльність складають значну частину загальних витрат підприємства. До основних витрат відносяться витрати на паливо, технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів, амортизацію, заробітну плату працівників, адміністративні витрати, а також витрати на зберігання та обробку вантажів.

Класифікація витрат дозволяє більш точно оцінювати їх структуру та знаходити шляхи для оптимізації. Класифікація витрат може бути здійснена за різними ознаками, такими як змінні та постійні витрати, прямі та непрямі витрати, операційні та капітальні витрати. Змінні витрати залежать від обсягу перевезень і включають витрати на паливо, технічне обслуговування,

амортизацію, а постійні витрати не змінюються із зміною обсягу перевезень і включають орендні платежі, заробітну плату адміністративного персоналу. Прямі витрати безпосередньо пов'язані з перевезенням вантажів, тоді як непрямі витрати включають адміністративні та загальні витрати, що підтримують логістичну діяльність. Така класифікація дозволяє більш ефективно управляти витратами та підвищувати рентабельність транспортних перевезень.

3. Нормативно-правове забезпечення обліку транспортних перевезень та логістичної діяльності в Україні регулюється законами та нормативними актами, які встановлюють правила і стандарти ведення бухгалтерського обліку та звітності. Основним документом є Закон України "Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні", який визначає принципи і методи ведення обліку, а також вимоги до складання фінансової звітності. Крім того, важливими нормативними актами є Податковий кодекс України, який регулює порядок оподаткування доходів і витрат транспортних підприємств, та галузеві стандарти, що визначають специфіку обліку транспортних операцій та логістичних процесів.

Дотримання цих нормативно -правових актів забезпечує прозорість фінансових операцій, достовірність звітності та дозволяє підприємствам ефективно планувати і контролювати свою діяльність. Це також сприяє забезпеченню відповідності національним та міжнародним стандартам обліку, що є важливим для залучення інвестицій і розвитку партнерських відносин.

4. Організація обліку транспортних перевезень та логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» передбачає впровадження сучасних інформаційних систем та автоматизації облікових операцій. Основою облікової системи є інтеграція програмного забезпечення для управління транспортом (TMS) і складськими операціями (WMS), що дозволяє забезпечити точність і оперативність обліку, а також знижувати витрати на адміністративне управління.

Облік транспортних перевезень включає реєстрацію та відстеження кожної перевезеної партії вантажу, ведення даних про транспортні засоби, маршрути, витрати на перевезення та інші важливі параметри. Це забезпечує

повний контроль за логістичними процесами, дозволяє оптимізувати використання ресурсів та підвищувати ефективність роботи підприємства. Важливою складовою є також фінансовий облік, який включає ведення бухгалтерських документів, формування звітності та аналіз фінансових результатів.

5. Методика обліку транспортних перевезень і логістичних процесів у ПП «Іва-Транс» базується на принципах точності, повноти та своєчасності. Основним інструментом для забезпечення ефективного обліку є автоматизовані системи, які дозволяють автоматизувати процеси збору, обробки та аналізу даних. Це включає використання систем управління транспортом (TMS), складськими операціями (WMS) та бухгалтерського обліку, що забезпечує інтеграцію всіх облікових процесів.

Методика обліку передбачає деталізацію облікових операцій, що включає реєстрацію всіх витрат і доходів, пов'язаних з транспортними перевезеннями та логістикою, облік амортизації транспортних засобів, витрат на паливо, технічне обслуговування та ремонт. Це дозволяє підприємству здійснювати точний контроль за фінансовими ресурсами та оперативно реагувати на зміни в ринкових умовах. Крім того, використання сучасних облікових систем забезпечує формування аналітичних звітів, які допомагають керівництву приймати обґрунтовані управлінські рішення.

6. Формування звітності автотранспортного підприємства, такого як ПП «Іва-Транс», базується на дотриманні національних стандартів бухгалтерського обліку та вимог до фінансової звітності. Основними елементами фінансової звітності є баланс, звіт про фінансові результати, звіт про рух грошових коштів та звіт про власний капітал. Ці документи відображають фінансовий стан підприємства, його доходи, витрати, активи та зобов'язання. Особливості формування звітності також включають детальний облік транспортних операцій, що забезпечує прозорість і точність фінансових показників. Використання спеціалізованого програмного забезпечення дозволяє автоматизувати процеси збору і обробки даних, що сприяє своєчасному складанню звітності та знижує ризики виникнення помилок. Це забезпечує

підприємству можливість ефективно планувати свою діяльність, приймати обґрунтовані управлінські рішення та забезпечувати відповідність вимогам законодавства.

7. Аналіз динаміки і структури транспортних перевезень ПП «Іва-Транс» дозволяє оцінити ефективність роботи підприємства, виявити основні тенденції розвитку та визначити напрями для покращення діяльності. Вивчення динаміки обсягу перевезень за останні кілька років дозволяє виявити сезонні коливання, вплив економічних факторів та оцінити зростання або зниження обсягів діяльності. Аналіз структури перевезених вантажів включає оцінку категорій товарів, їх вартість та регіональний розподіл перевезень. Це дозволяє визначити найбільш вигідні сегменти ринку, оптимізувати діяльність підприємства та розробити стратегії для збільшення обсягів перевезень. Такий аналіз сприяє підвищенню ефективності логістичних процесів та забезпечує підприємству стабільний розвиток.

8. Оцінка рентабельності транспортних послуг ПП «Іва-Транс» є ключовим показником фінансової ефективності діяльності підприємства. Вона включає аналіз доходів і витрат, чистого прибутку та основних фінансових показників, таких як рентабельність продажів, активів і власного капіталу.

Аналіз рентабельності дозволяє виявити фактори, що впливають на фінансові результати, та визначити шляхи для підвищення прибутковості. Для підвищення рентабельності підприємство може використовувати різні стратегії, такі як оптимізація витрат, підвищення продуктивності праці, поліпшення якості обслуговування клієнтів та розширення спектра послуг. Важливим аспектом є також управління ризиками та інвестування в нові технології, що сприяє підвищенню ефективності роботи та забезпечує стабільний фінансовий стан підприємства.

9. Оптимізація логістичних процесів на підприємстві транспортних перевезень, таких як ПП «Іва-Транс», є ключовим фактором підвищення ефективності його діяльності, зниження витрат і поліпшення якості обслуговування клієнтів. Основними напрямками оптимізації є впровадження сучасних інформаційних технологій, автоматизація облікових і логістичних

процесів, оптимізація маршрутів перевезень та управління запасами. Розвиток співпраці з партнерами і клієнтами, використання екологічно чистих транспортних засобів, оптимізація процесів завантаження і розвантаження, а також інвестування в навчання і підвищення кваліфікації працівників також сприяють підвищенню ефективності логістичних процесів. Використання сучасних методів управління, таких як системи управління складськими операціями (WMS) і управління транспортом (TMS), дозволяє забезпечити високий рівень прозорості та контролю, що сприяє зниженню витрат і підвищенню конкурентоспроможності підприємства.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. BAS Управління автотранспортом Стандарт. URL: <https://tqm.com.ua/ua/likbez/bas-ua/bas-upravlinnja-avtotransportom-standart>
2. Вигівська І.М. Бухгалтерський облік в управлінні транспортною логістикою: організаційні положення / І.М. Вигівська, К.І. Ягнич // Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу, (3(44), 14–17. URL: <http://pbo.ztu.edu.ua/article/view/195592>
3. Господарський кодекс України: Кодекс України від 16.01.2003 р. № 436-IV : станом на 31 березня 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15#Text>
4. Гришина Н.В. Логістичне управління підприємствами транспортної системи / Н.В. Гришина, Л.О. Гришина, І.М. Звіришина // Придніпровська державна академія будівництва та архітектури. Східна Європа: економіка, бізнес та управління. Випуск 1 (12) 2018. С. 148-154
5. Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1775-14#Text>
6. Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16 липня 1999 року № 996-XIV зі змінами та доповненнями. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/996-14#Text>
7. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-12#Text>
8. Інформація ПП Іва-Транс. URL: https://youcontrol.com.ua/catalog/company_details/33162495/
9. Інструкція про Порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску й обліку нафтопродуктів на підприємствах і в організаціях України, затверджена Наказом Мінпаливенерго України, Мінтрансзв'язку України, Мінекономіки України, Держспоживстандарту України 20.05.2008 №281/171/578/155. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0805-08#Text>
10. Логістичний менеджмент в системі загального менеджменту. URL: <https://textbook.com.ua/logistika/1473450880/s-8?page=2>.

11. Мороз О.О. Логістичний сервіс та показники його ефективності / О.О. Мороз, О.В. Безсмертна, Д.Ю. Кушнір // URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/bitstream/handle/123456789/37791/12603-45123-1-PB.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

12. Національне положення (стандарт) бухгалтерського обліку 25 «Спрощена фінансова звітність», затверджене Наказ Міністерства фінансів України 25.02.2000 № 39 (у редакції наказу Міністерства фінансів України 24.01.2011 № 25). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0161-00#Text>

13. Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин», затверджених наказом Міністерства транспорту України №420 від 18.12.1997року URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0420361-97#Text>

14. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 зі змінами та доповненнями. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#n82>

15. Податковий кодекс України: Закон України №2755-VI від 02.12.2010 р.. ВВР. 2011. №№13-17. ст.112. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2755-17>

16. Про затвердження спрощеного Плану рахунків бухгалтерського обліку Затверджено Наказом Міністерства фінансів України 19.04.2001 N 186 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0389-01#Text>

17. Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування: Закон України від 08.07.2010 р. № 2464-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2464-17#Text>

18. Про затвердження форми Податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податків - фізичних осіб, і сум утриманого з них податку, а також сум нарахованого єдиного внеску і Порядку заповнення та подання податковими агентами Податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податків - фізичних осіб, і сум утриманого з них податку, а також сум нарахованого єдиного внеску:

Наказ Міністерства фінансів України від 13.01.2015 р. № 4. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/RE26556?an=2>

19. Про затвердження форм податкових декларацій платника єдиного податку: Наказ Міністерства фінансів України від 19.06.2015 р. № 578. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0799-15#Text>

20. Резнік Н.П. Основні характеристики поняття логістики і системи управління ланцюгами постачань / Н.П. Резнік, С.В. Руденко, К.М. Пилипчук // Innovation and Sustainability. № 3, 2022. С. 95-102

21. Резнік Н.П. Логістика: навчальний посібник. Національний університет біоресурсів і природокористування України. Київ, 2021. 146 с.

22. Резнік Н.П. Суть та місце менеджменту у сфері логістики / Н.П. Резнік, Малукало О.О. // Український журнал прикладної економіки. 2021 рік. Том 6. № 3. С. 87-92

23. Савенко І.І. Теоретичні основи дослідження логістичної системи виробництва та розподілу зерна / І.І. Савенко, Д.В. Седіков // Науково-виробничий журнал «Бізнес-навігатор». 2018. Випуск. 4. С. 102-105. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/bnav_2018_4_25.

24. Сохецька А.В. Логістичний менеджмент як інструмент забезпечення ефективної діяльності підприємства / А.В. Сохецька // Вчені записки ТНУ імені В. І. Вернадського. Серія: Економіка і управління. 2020. Том 31(70). №2. С. 8-12.

25. Стельмах Х.П. Нормативно-правове забезпечення та розвиток транспортно-логістичної системи України / Х.П. Стельмах // ЕКОНОМІЧНИЙ ФОРУМ 3/2021. С. 17-25

26. Сутність та місце логістичного менеджменту. URL: https://pidru4niki.com/68011/logistika/sutnist_mistse_logistichnogo_menedzhmentu.

27. Стройко Т. В. Логістична інфраструктура як ефективний інструмент управління підприємством. URL: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=684>

28. Сумець О. М., Бабенкова Т. Ю. Логістичні системи і ланцюги поставок
https://pidruchniki.com/72755/logistika/logistichni_sistemi_i_lantsyugi_postavok

29. Соколова О.Є. Проблеми управління логістичною інфраструктурою підприємств. URL: <http://jml.nau.edu.ua/index.php/EPSAE/article/viewFile/3924/4072>

30. Трушкіна Н. Удосконалення організаційно-економічного механізму управління логістичною діяльністю підприємства. Міжнародний науковий електронний журнал. 2019. Вип. 5. № 4. ст. 156–172.

31. Тищенко А.В. Сутність та роль логістичного управління в системі управління підприємством / А.В. Тищенко, О.В. Безсмертна // URL: <https://ir.lib.vntu.edu.ua/handle/123456789/34396>

32. Федькович І.В. Удосконалення логістичної діяльності на підприємстві / І.В. Федькович // Економіка та держава. 2018. № 1. С. 111-113

33. Шкроміда В. В., Василюк М. М., Гнатюк Т. М. Економічний аналіз діяльності суб'єктів господарювання. Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г. М., 2016. 219 с.

34. Шкроміда В., Шкроміда Н., Кузишин І. Міжнародні ініціативи розвитку інтегрованої звітності бізнесу. Сталий розвиток економіки. 2024. № 2(49). С. 153-156. <https://doi.org/10.32782/2308-1988/2024-49-24>

35. Business process definition [Electronic resource]. 2019. Available at : <https://www.comidor.com/knowledge-base/business-process-management-kb/businessprocess-definition>.

36. Business process reengineering [Electronic resource]. 2019. Available at : <https://www.bain.com/insights/management-tools-business-process-reengineering>.

37. Ramos E. The correlation between requirement and design in business analysis [Electronic resource] / E. Ramos. 2019. Available at : <https://medium.com/swlh/the-correlation-between-requirement-and-design-in-businessanalysis-6ea7dc08f7af>

38. Matyushenko, I., Trofimchenko, K., Reznikov, V., Prokopenko, O., Hlibko, S., & Krykhtina, Y. (2021). Innovation and investment mechanism for the formation and implementation of state policy to ensure the technological competitiveness of leading countries and Ukraine in the digital economy. URL:

Linguistics and Culture Review, 5(S4), 1508-1551. <https://doi.org/10.21744/lingcure.v5nS3.1880>.

39. Oleksandr Deineka, Liubov Pozdniakova, Olena Sementsova, Yuliia Krykhtina. Definition features of the efficiency in railways management. SHS Web of Conferences. 67, (2019). URL: https://www.shs-conferences.org/articles/shsconf/pdf/2019/08/shsconf_NTI-UkrSURT2019_02002.pdf.

40. Tiupysheva V/, Reznik N., Zahorodnia A. (2023). Modern Condition and Direct Development of Warehouse Logistics. International Journal of Innovative Technologies in Economy. 1(41). DOI: 10.31435/rsglobal_ijite/30032023/7938

41. Akbari M., & Do T. N. A. A systematic review of machine learning in logistics and supply chain management: current trends and future directions. Benchmarking: An International Journal, 2021, 28(10), 2977-3005.

42. Ulrich Krystek, Eberhard Zur. Handbuch Internationalisierung: Globalisierung - eine Herausforderung für Unternehmen. Springer. 2020.

43. Front Cover. Pierre A. David. International Logistics: The Management of International Trade Operations. Cicero Books, 2020. Business logistics. 695 p.

44. Stock J. R., Lambert D. M. Strategic Logistics Management. New York: McGraw-Hill / Irwin Professional Publishing, 2021. 872 p.

45. Christopher M. Logistics and supply chain management. Pearson Uk. 2022.

46. Richey R. G., Roath A. S., Adams F. G., & Wieland, A. A responsiveness view of logistics and supply chain management. Journal of Business Logistics, 2022, 43(1), 62-91.

47. Boiarynova, K., Popelo, O., Tulchynska, S., Gritsenko, S., Prikhno, I. Conceptual Foundations of Evaluation and Forecasting of Innovative Development of Regions. Periodica Polytechnica Social and Management Sciences, 30(2), pp. 167174. 2022. Scopus. <https://doi.org/10.3311/PPso.18530>.

48. Gritsenko S. Transport and logistics clusters are a vector of regional development. Economic and law paradigm of modern society – Journal published by Scientific Consulting Community s.r.o. «Open Europe». Banska Bystrica. 2016. № 1. p. 39-43.

49. Gritsenko S.I., Dovgan T.I., Ninich V.Z. (2022) «Cluster prospects of the use of unmanned aerial systems in supporting the living activity of critical industries» / Intellectualization of logistics and Supply Chain Management. [Online], vol.12, pp.31-40 DOI: <https://doi.org/10.46783/smart-scm/2022-12-3>.

50. Gritsenko Sergiy. Terms providing competitiveness of country. Economic and law paradigm of modern society. Scientific Journal by Open Europe. Issue 2, 2019. (ISSN: 2414-0414, Banska Bystrica, Slovenská republika). pp. 59-64.

51. Grytsenko S., Hrechkovska A., Kordyak M. Potential Areas of Application of the Cluster Approach to Recovery of the Ukrainian Economy. Economic Herald of the Donbas. № 4(70), 2022. pp. 5-9. DOI: [https://doi.org/10.12958/1817-3772-2022-4\(70\)-5-9](https://doi.org/10.12958/1817-3772-2022-4(70)-5-9).

52. Kovalchuk, S., Gritsenko, S., Yaroshenko, I., Semyhulina, I., Kobets, D. Structural changes in economy of the regions in the context of digitalization. Laplage em Revista (International). 2021. 7_(3C), 669-681. DOI:10.24115/S24466220202173C1676, pp. 669-681.

53. Rail.insider — інформаційно-аналітичне видання про залізницю в Україні вебсайт. URL: <https://www.railinsider.com.ua/z-pochatku-vijny-vantazhniperevezennya-zaliznyczeyu-skorotylysya-na-653/>

54. State Statistics Committee of Ukraine. Available at URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

55. Vasyuchenko, P., Liubokhynets, L., Stelmashenko, O., Grytsenko, S., & Filipova, N. (2023). Strategic Development of Enterprises in the Conditions of Digitalization According to the Principles of Industry 4.0. Journal of the University of Zulia, 14(41), pp. 625-642. DOI: <https://doi.org/10.46925//rdluz.41.36>.

56. Smerichevska S.V., Pozniak O.V., Remyha Y.S. Conceptual and methodological aspects of assessing the efficiency of transport-logistics clusters innovative type. National Economic Development and Modernization: experience of Poland and prospects for Ukraine. Collective monograph. Vol. 2. Poland: “Izdevnieciba “Baltija Publishing”, 2017. p. 63-77. (ISBN 978-9934-8643-4-6)

ДОДАТКИ

Додаток А

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку
25 "Спрощена фінансова звітність"
(пункт 4 розділу І)

Фінансова звітність малого підприємства

		КОДИ		
		2022	01	01
Підприємство	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ІВА-ТРАНС»	за	33162495	
Територія	Івано-Франківськ	за		
Організаційно-правова форма господарювання	Приватне підприємство	за КОПФГ	120	
Вид економічної діяльності	Вантажний автомобільний транспорт	за КВЕД	49.41	
Середня кількість працівників, осіб	28			
Одиниця виміру:	тис. грн. з одним десятковим знаком			
Адреса, телефон	Івано-Франківська обл., Івано-Франківський р-н, місто Івано-Франківськ, вул. Національної Гвардії, будинок 14а.			
1. Баланс на 31.12.2021 р..		Форма № 1-м	Код за ДКУД	1801006

Актив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000		
первісна вартість	1001		
накопичена амортизація	1002	()	()
Незавершені капітальні інвестиції	1005		
Основні засоби:	1010	3602,0	3425,1
первісна вартість	1011	5523,3	5530,2
знос	1012	(1921,3)	(2105,1)
Довгострокові біологічні активи	1020		
Довгострокові фінансові інвестиції	1030		
Інші необоротні активи	1090		
Усього за розділом I	1095	3602,0	3425,1
II. Оборотні активи			
Запаси:	1100	780,0	1160,6
у тому числі готова продукція	1103		
Поточні біологічні активи	1110		
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1125	919,5	574,8
Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	1135	6,0	1,9
у тому числі з податку на прибуток	1136	-	
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	65,0	27,8
Поточні фінансові інвестиції	1160		
Гроші та їх еквіваленти	1165	1634,3	621,3
Витрати майбутніх періодів	1170	7,4	3,4
Інші оборотні активи	1190	0,4	0,4

Усього за розділом II	1195	3412,6	2390,2
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	7014,6	5815,3

Пасив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	4000,00	4000,00
Додатковий капітал	1410	1,4	1,4
Резервний капітал	1415		
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	2562,3	1690,8
Неоплачений капітал	1425	()	()
Усього за розділом I	1495	6563,7	5692,2
II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення	1595		
III. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	1600		
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610		
товари, роботи, послуги	1615	349,3	59,0
розрахунками з бюджетом	1620	13,7	0,3
у тому числі з податку на прибуток	1621	0,2	-
розрахунками зі страхування	1625	-	9,5
розрахунками з оплати праці	1630	13,0	35,5
Доходи майбутніх періодів	1665		
Інші поточні зобов'язання	1690	74,9	18,8
Усього за розділом III	1695	450,9	123,1
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700		
Баланс	1900	7014,6	4815,3

**2. Звіт про фінансові результати
за РІК 2021 р.**

Форма № 2-м

Код за ДКУД

1801007

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	2645,3	6628,4
Інші операційні доходи	2120	116,7	260,6
Інші доходи	2240		
Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)	2280	2762,0	68890,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(2605,9)	(5959,5)
Інші операційні витрати	2180	(879,2)	(907,9)
Інші витрати	2270	(25,4)	(20,5)
Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)	2285	(3510,5)	(6887,9)
Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)	2290	(748,5)	1,1
Податок на прибуток	2300	(-)	(0,2)
Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)	2350	748,5	0,9

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку
25 "Спрощена фінансова звітність"
(пункт 4 розділу I)

Фінансова звітність малого підприємства

		Дата (рік, місяць, число)	КОДИ		
			2023	01	01
Підприємство	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ІВА-ТРАНС»	за ЄДРПОУ	33162495		
Територія	Івано-Франківськ	за КАТОТТГ ¹			
Організаційно-правова форма господарювання	Приватне підприємство	за КОПФГ	120		
Вид економічної діяльності	Вантажний автомобільний транспорт	за КВЕД	49.41		
Середня кількість працівників, осіб	26				
Одиниця виміру:	тис. грн. з одним десятковим знаком				
Адреса, телефон	Івано-Франківська обл., Івано-Франківський р-н, місто Івано-Франківськ, вул. Національної Гвардії, будинок 14а.				
Форма № 1-м		Код за ДКУД	1801006		
1. Баланс на 31.12.2022 р..					

Актив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000		
первісна вартість	1001		
накопичена амортизація	1002	()	()
Незавершені капітальні інвестиції	1005		
Основні засоби:	1010	3425,1	3293,7
первісна вартість	1011	5530,2	4415,8
знос	1012	(2105,1)	(1122,1)
Довгострокові біологічні активи	1020		
Довгострокові фінансові інвестиції	1030		
Інші необоротні активи	1090		
Усього за розділом I	1095	3425,1	3293,7
II. Оборотні активи			
Запаси:	1100	1160,6	983,9
у тому числі готова продукція	1103		
Поточні біологічні активи	1110		
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1125	574,8	570,2
Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	1135	1,9	-
у тому числі з податку на прибуток	1136		
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	27,8	8,9
Поточні фінансові інвестиції	1160		
Гроші та їх еквіваленти	1165	621,3	111,7
Витрати майбутніх періодів	1170	3,4	3,2
Інші оборотні активи	1190	0,4	0,7
Усього за розділом II	1195	2390,2	1678,6

III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	5815,3	4972,3

Пасив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	4000,00	4000,00
Додатковий капітал	1410	1,4	1,4
Резервний капітал	1415		
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	1690,8	813,4
Неоплачений капітал	1425	()	()
Усього за розділом I	1495	5692,2	4814,8
II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення	1595		
III. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	1600		
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610		
товари, роботи, послуги	1615	59,0	20,5
розрахунками з бюджетом	1620	0,3	35,4
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	9,5	18,9
розрахунками з оплати праці	1630	35,5	67,3
Доходи майбутніх періодів	1665		
Інші поточні зобов'язання	1690	18,8	15,4
Усього за розділом III	1695	123,1	157,5
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700		
Баланс	1900	4815,3	4972,3

**2. Звіт про фінансові результати
за РІК 2022 р.**

Форма № 2-м

Код за ДКУД

1801007

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	846,5	2645,3
Інші операційні доходи	2120	346,2	116,7
Інші доходи	2240		
Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)	2280	1192,7	2762,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(1325,0)	(2605,9)
Інші операційні витрати	2180	(690,7)	(879,2)
Інші витрати	2270	(0,9)	(25,4)
Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)	2285	(2016,6)	(3510,5)
Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)	2290	(823,9)	(748,5)
Податок на прибуток	2300	(-)	(-)
Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)	2350	(823,9)	(748,5)

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку
25 "Спрощена фінансова звітність"
(пункт 4 розділу I)

Фінансова звітність малого підприємства

		КОДИ		
		2024	01	01
Підприємство	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ІВА-ТРАНС»	за ЄДРПОУ	33162495	
Територія	Івано-Франківськ	за КАТОТТГ ¹		
Організаційно-правова форма господарювання	Приватне підприємство	за КОПФГ	120	
Вид економічної діяльності	Вантажний автомобільний транспорт	за КВЕД	49.41	
Середня кількість працівників, осіб	23			
Одиниця виміру:	тис. грн. з одним десятковим знаком			
Адреса, телефон	Івано-Франківська обл., Івано-Франківський р-н, місто Івано-Франківськ, вул. Національної Гвардії, будинок 14а.			
Форма 1. Баланс на 31.12.2023 р..		№ 1-м	Код за ДКУД	1801006

Актив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000		
первісна вартість	1001		
накопичена амортизація	1002	()	()
Незавершені капітальні інвестиції	1005		
Основні засоби:	1010	3293,7	3168,1
первісна вартість	1011	4415,8	4522,6
знос	1012	(1122,1)	(1354,5)
Довгострокові біологічні активи	1020		
Довгострокові фінансові інвестиції	1030		
Інші необоротні активи	1090		
Усього за розділом I	1095	3293,7	3168,1
II. Оборотні активи			
Запаси:	1100	983,9	782,3
у тому числі готова продукція	1103		
Поточні біологічні активи	1110		
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	1125	570,2	695,1
Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	1135	-	10,0
у тому числі з податку на прибуток	1136		
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	8,9	8,9
Поточні фінансові інвестиції	1160		
Гроші та їх еквіваленти	1165	111,7	1179,4
Витрати майбутніх періодів	1170	3,2	3,7
Інші оборотні активи	1190	0,7	16,6
Усього за розділом II	1195	1678,6	2696,0

III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	4972,3	5864,1

Пасив	Код рядка	На початок звітнього року	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	4000,00	4000,00
Додатковий капітал	1410	1,4	1,4
Резервний капітал	1415		
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	813,4	1781,1
Неоплачений капітал	1425	()	()
Усього за розділом I	1495	4814,8	5782,5
II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення	1595		
III. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	1600		
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610		
товари, роботи, послуги	1615	20,5	18,8
розрахунками з бюджетом	1620	35,4	56,3
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	18,9	-
розрахунками з оплати праці	1630	67,3	-
Доходи майбутніх періодів	1665		-
Інші поточні зобов'язання	1690	15,4	6,5
Усього за розділом III	1695	157,5	81,6
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700		
Баланс	1900	4972,3	5864,1

**2. Звіт про фінансові результати
за РІК 2023 р.**

Форма № 2-м

Код за ДКУД

1801007

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	4873,3	846,5
Інші операційні доходи	2120	576,1	346,2
Інші доходи	2240		
Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)	2280	5449,4	1192,7
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(3695,7)	(1325,0)
Інші операційні витрати	2180	(679,1)	(690,7)
Інші витрати	2270	(-)	(0,9)
Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)	2285	4374,8	(2016,6)
Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)	2290	1074,6	(823,9)
Податок на прибуток	2300	(-)	(-)
Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)	2350	1074,6	(823,9)